



Instruktions- och säkerhetshandbok

Bomliftmodeller

600S

600SJ

660SJ



ANSI

CE



3122539

25 juli 2006

Swedish - Operators & Safety

ADE-identifiering

Alla 600S-, 600SJ- och 660SJ-maskiner fr.o.m. serienummer 61927 är utrustade med ett ADE-system (JLG-styrssystem). Följande serienummer före 61927 är också utrustade med ADE-systemet: 58993, 58998, 59222, 59223, 59275, 59281, 59315, 59319, 59352, 59358, 59631, 59769, 60253, 60254, 60286, 60642, 60645, 61120, 61257, 61402, 61440, 61491, 61833, 61840, 61875 och 61878.

En maskin som är utrustad med ett ADE-system (elektronik med avancerat utförande [JLG]) kan identifieras genom analysatoranslutningen på undersidan av plattformspanelen som visas med pilen.



FÖRORD

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och rätt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är varningssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDE. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER DÅR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÅR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Ta kontakt med:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233 USA

eller representanten för JLG på platsen.
(Adresserna återfinns på insidan av omslaget)

I USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 717-485-5161
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva

- 1 april 2005

reviderat

- 25 juli 2006

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE SIDA
SECTION - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1	ALLMÄNT	1-1
1.2	FÖRE ANVÄNDNINGEN	1-1
	Förarens utbildning och kunskap	1-1
	Inspektion av arbetsplatsen	1-2
	Inspektion av maskinen	1-2
1.3	ANVÄNDNING	1-3
	Allmänt	1-3
	Risk för snubbling eller fall	1-4
	Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-5
	Vältningsrisker	1-7
	Risk för klämskador och kollisioner	1-8
1.4	BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT	1-9
1.5	YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET	1-9

SECTION - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1	UTBILDNING AV PERSONAL	2-1
	Förarutbildning	2-1
	Uppsikt över utbildningen	2-1
	Förarens ansvarighet	2-1
2.2	FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL	2-2
	Inspektion före start	2-4
	Funktionsprov	2-5

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE SIDA

2.3	FUNKTIONSPROV PÅ GRÄNSLÄGESBRYTARE ..	2-5
	Allmänt	2-11

SECTION - 3 - REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1	ALLMÄNT	3-1
3.2	REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	3-1
	Markpanel	3-1
	Varningslampor på markpanelen	3-5
	Plattformspanel	3-7
	Plattformens indikatorpanel	3-11

SECTION - 4 - MASKINENS FUNKTION

4.1	BESKRIVNING	4-1
4.2	FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR	4-1
	Kapaciteter	4-1
	Stabilitet	4-2
4.3	MOTORNS FUNKTION	4-2
	Startrutin	4-2
	Avstängningsrutin	4-3
4.4	FÖRFLYTTNING (KÖRNING)	4-5
	Förflyttning framåt och bakåt	4-5
4.5	STYRNING	4-5
4.6	PLATTFORM	4-5
	Justering av plattformens inställning	4-5

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA
Rotation av plattformen	4-5	4.16 FASTSURRNING OCH LYFTNING	4-17
4.7 BOM	4-7	SECTION - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
Rotation av bommen	4-7	5.1 ALLMÄNT	5-1
Höjning och sänkning av bommen	4-7	5.2 ANMÄLAN AV TILLDRAGELSEN	5-1
Utskjutning av bommen	4-7	5.3 NÖDDRIFT	5-1
4.8 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-8	Föraren är oförmögen att hantera maskinen . . .	5-1
4.9 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE		Plattformen eller bommen har fastnat	5-2
AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)	4-8	5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL	5-2
4.10 VAL AV STYRNING/BOGSERING		5.5 MANUELL SÄNKNING (MASKINER FÖRE	
(OM SÅ UTRUSTAD)	4-8	SERIENR 70975)	5-2
4.11 BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)	4-9	SECTION - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH	
4.12 HJÄLPSTRÖM – MASKINER UTAN		UNDERHÅLL	
ADE-SYSTEM	4-13	6.1 INLEDNING	6-1
Aktivering från plattformens manöverpanel . .	4-13	6.2 SPECIFIKATIONER	6-2
Aktivering från markpanelen	4-13	Kapaciteter	6-2
4.13 HJÄLPSTRÖM – MASKINER MED		Motordata	6-3
ADE-SYSTEM	4-14	Storlekar	6-5
Aktivering från plattformens manöverpanel . .	4-14	Krav på vridmoment	6-6
Aktivering från markpanelen	4-14	Däck	6-6
4.14 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (ENDAST		Hydraulolja	6-7
BENSINMOTORER)	4-15	Kritiska stabilitetsvikter	6-9
Växling från bensin till gasol	4-15	Placering av serienummer	6-10
Växling från gasol till bensin	4-15	6.3 UNDERHÅLL	6-20
4.15 INSTRUKTIONER SOM GÄLLER DEN HYDRAULISKA			
VERKTYGSKRETSEN	4-15		
Verktygskrets	4-15		

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA
6.4 DÄCK OCH HJUL	6-30
Däcktryck	6-30
Skador på däck	6-30
Utbyte av hjul	6-30
Montering av hjul	6-31
6.5 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)	6-33
6.6 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN	6-35
6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER	6-36
Avlägsnande	6-37
Montering	6-37
6.8 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYSTEMET	6-38

SECTION - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA
FÖRTECKNING PÅ BILDER	
2-1. Terminologi – 600SJ/660SJ	2-8
2-2. Terminologi – 600S	2-9
2-3. Diagram över "rundvandring"-inspektion	2-10
2-4. Daglig "rundvandring"-inspektion – blad 1 av 3	2-11
2-5. Daglig "rundvandring"-inspektion – blad 2 av 3	2-12
2-6. Daglig "rundvandring"-inspektion – blad 3 av 3	2-13
3-1. Markpanel	3-2
3-2. Varningslampor på markpanelen	3-5
3-3. Lampa för motorfel och provknapp	3-7
3-4. Manöverbord på plattformen	3-8
3-5. Plattformens indikatorpanel	3-13
4-1. Minsta stabilitet bakåt	4-3
4-2. Minsta stabilitet framåt	4-4
4-3. Sluttning och lutning i sidled	4-6
4-4. Drivnav	4-10
4-5. Anslutningspunkter för dragstång – före serienr 75606	4-11
4-6. Anslutningspunkter för dragstång – från och med serienr 75606	4-12
4-7. Fastsurrning	4-18
4-8. Lyftning	4-19
4-9. Placering av dekaler – Blad 1 av 4	4-20
4-10. Placering av dekaler – Blad 2 av 4	4-21
4-11. Placering av dekaler – Blad 3 av 4	4-22

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA
4-12. Placering av dekalerna – Blad 4 av 4	4-23	FÖRTECKNING PÅ TABELLER	
6-1. Placering av serienummer.	6-10	1-1 Minsta avstånd	1-6
6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2	6-11	2-1 Tabell över inspektion och underhåll	2-3
6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2	6-12	4-1 600S-dekalerna	4-24
6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2	6-13	4-2 600SJ-dekalerna	4-28
6-5. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2	6-14	4-3 660SJ-dekalerna	4-32
6-6. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 1 av 2	6-15	6-1 Specifikationer	6-2
6-7. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 2 av 2	6-16	6-2 Kapaciteter	6-2
6-8. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 1 av 2	6-17	6-3 Specifikationer – Ford LRG-425	6-3
6-9. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 2 av 2	6-18	6-4 Specifikationer – Deutz F4M1011F/F4M2011	6-4
6-10. Underhålls- och smörjningsdiagram.	6-19	6-5 Caterpillar 3044C	6-4
6-11. Filterlåsordning	6-36	6-6 GM 3,0 l	6-5
		6-7 Storlekar	6-5
		6-8 Krav på vridmoment	6-6
		6-9 Däckspecifikationer	6-6
		6-10 Hydrauloljespecifikationer	6-7
		6-11 Specifikationer – Mobilfluid 424	6-7
		6-12 Specifikationer – Mobil DTE 13M	6-8
		6-13 Specifikationer – Exxon Unisvis HVI 26	6-8
		6-14 Kritiska stabilitetsvikter – 600S	6-9
		6-15 Kritiska stabilitetsvikter – 600SJ	6-9
		6-16 Kritiska stabilitetsvikter – 660SJ	6-10
		6-17 Smörjningsspecifikationer	6-20
		6-18 Momenttabell, hjul – 9 muttrar	6-32
		6-19 Momenttabell, hjul -10 muttrar	6-32

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE	SIDA
7-1 Inspektions- och reparationsjournal	7-1		

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE

SIDA

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok upprättas, så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyraren får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

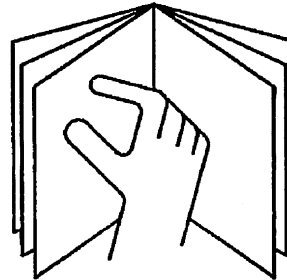
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Läs och förstå denna handbok innan maskinen används.



- Använd inte denna maskin förrän fullständig utbildning har erhållits från auktoriserade personer.
- Endast behörig och utbildad personal får använda denna maskin.

- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Maskinen får endast användas på det sätt som är inom gränserna för den avsedda tillämpningen som upprättats av JLG.
- Alla förare måste bekanta sig med maskinens nödfallsreglage och -funktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller användningen av maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

- Föraren måste vidta vederbörliga säkerhetsåtgärder för att undvika ev. faror på arbetsplatsen innan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.

- Se till att underlaget är starkt nog att klara den största belastning som visas på dekalerna som sitter på maskinen.
- Denna maskin kan användas vid temperaturer på -20° till +40°C (0-104°F). Rådfråga JLG angående ev. funktion utanför detta område.

Inspektion av maskinen

- Utför inspektioner och funktionsprov innan maskinen används (se avsnitt 2 för detaljerade anvisningar).
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att fotkontakten och alla andra säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

WARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS MED SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller -dekaler fattas eller är oläsliga.

- Se till att skräp inte ansamlas på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

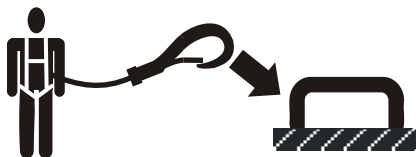
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

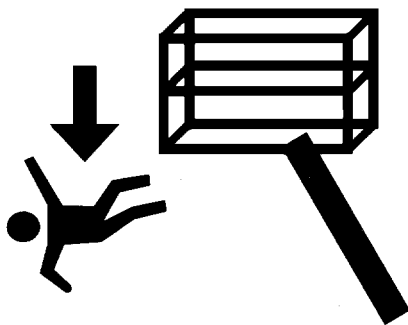
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar som den ska.
- Dra aldrig en kontakt eller en spak genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus innan den flyttas till nästa funktion. Använd reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Hydraulcylindrarna bör aldrig lämnas helt utskjutna eller helt indragna när maskinen stängs av eller under en längre tid.
- Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall) när det finns personal på plattformen.
- Häng inte någonting från plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sin sladd från plattformen.
- Utan godkännande från JLG får materiel eller verktyg inte sticka ut från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte skjuta på eller dra i en maskin som fastnat eller inte fungerar. Använd inte heller bommen. Maskinen får endast dras med fastsättningsöglorna på underredet.
- Placera inte bommen eller plattformen mot något byggnadsverk för att göra plattformen stadigare eller för att ge stöd åt byggnaden.
- Placera bommen i förvaringsläget och stäng av all elförsörjning innan maskinen lämnas.

Risk för snubbling eller fall

Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



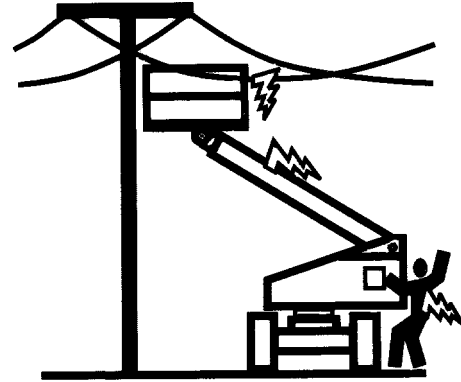
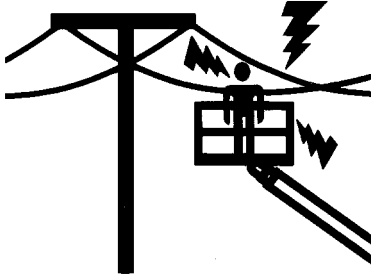
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.



- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Försök aldrig klättra på bommen för att komma till eller från plattformen.
- Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att bommen är helt sänkt. Utskjutning kan krävas för att placera plattformen närmare marken för in- och utgång. Vänd ansiktet mot maskinen och bibehåll en "trepunktskontakt" vid in- och utgången – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.



- Håll ett avstånd till elledningar, elektriska apparater och strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta avstånd som visas i Tabell 1–1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelse med i beräkningen.

Tabell 1–1. Minsta avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA AVSTÅND i meter (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
50 till 200 kV	5 (15)
200 till 350 kV	6 (20)
350 till 500 kV	8 (25)
500 till 750 kV	11 (35)
750 till 1000 kV	14 (45)
OBS! Detta krav gäller utom där lokala, statliga eller arbetsgivarens föreskrifter är striktare.	

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

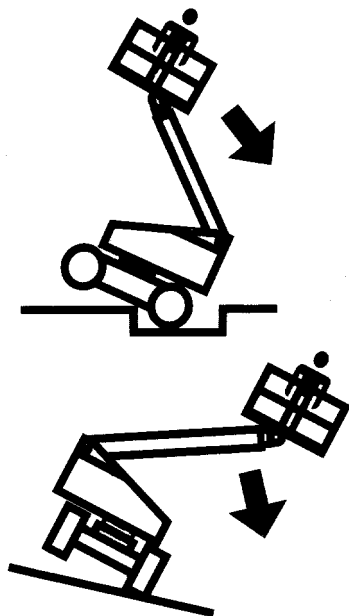
- Det minsta avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.



MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till det underlag där maskinen ska köras. Överskrid inte den största tillåtna lutningen i sidled eller sluttningen under körningen.

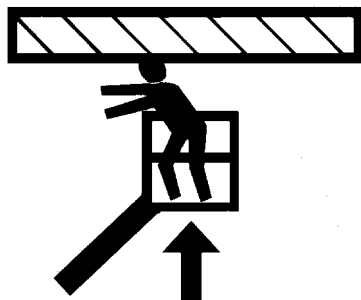


- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig plattformens maximala kapacitet. Fördela ev. last jämnt över plattformsgolvet.
- Höj inte plattformen och kör inte med en höjd plattform annat än om maskinen befinner sig på en jämn, plan yta och är jämnt stödd.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på golvet/underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan överskrider 12,5 m/s (28 mph).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillsatser.

- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.

- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyddad.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den körs eller svängs.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal eller andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen körs med hög hastighet måste låg hastighet ställas in innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser.

- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängbordet är spärrat före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallarbeten utförs, måste man se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Batterivätskan är ytterst frätande, undvik alltid kontakt med hud eller kläder.
- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av medicin, som använder narkotika eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Användningen av reglagen på plattformen och på markpanelen och deras begränsningar, nödfallsreglage och säkerhetssystem.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Arbetsgivarens föreskrifter och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns hinder ovanför plattformen, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvarighet

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

VIKTIGT!

EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER ("FACTORY-CERTIFIED SERVICE TECHNICIAN") ÄR ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. EN PERSON SOM HAR SLUTFÖRT OCH KLARAT JLGs SERVICESKOLA FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

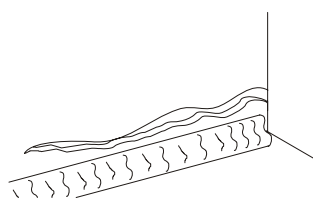
Tabell 2–1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhets-handboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhålls-handboken ("Service and Maintenance") och vederbör-ligt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden inspektion	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhålls-handboken ("Service and Maintenance") och vederbör-ligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Auktoriserad servi-cetekniker	Service- och underhålls-handboken ("Service and Maintenance") och vederbör-ligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhålls-handbok
OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") när inspektionerna utförs.				

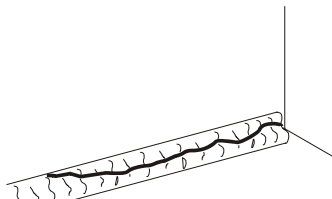
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera alla följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera ev. läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – Kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetsspricka

3. **Dekaler och skyltar** – Kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas och att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller byts ut.
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **"Rundvandnings"-inspektion** – se Fig. 2–3. t.o.m. Fig. 2–6.

6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Hydraulolja** – kontrollera dess nivå. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
9. **Funktionsprov** – när "rundvandnings"-inspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).

⚠ VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppskontakten trycks in.
2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppskontakten trycks in.
3. Plattformen i transportläget (förvaringsläget)

- a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
- b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.

2.3 FUNKTIONSPROV PÅ GRÄNSLÄGESBRYTARE

VARNING!

UNDBIK EN KOLLISION ELLER PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPÅK SLÄPPS GENOM ATT TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄNDA NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

OBS! Utför kontrollerna först från markpanelen och sedan från plattformen.

1. Använd markpanelen.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

OBS! Se "Justeringar av gränslägesbrytare" i servicehandboken ang justeringar.

2. Kontrollera gränslägesbrytaren för höjning som följer:
 - a. Høj bommen 2 till 7 grader över horisontalläget. Brytaren ska aktiveras i detta läge.
 - b. Sänk bommen 2,5 till 7,5 grader under horisontalläget. Brytaren ska återställas i detta läge.
3. Kontrollera gränslägesbrytaren för kapacitet som följer:

Brytare för bomlängd.

- a. Høj bommen till horisontalläget (placera vinkelindikatorn på basbommen mellan bommens vridtapp och lyftcylinderns fästspint).
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 230 kg (500 lb) tänds (hjälpströmmen kan behövas för att placera bommen i rätt läge).
- c. Markera slitdynans placering på de yttre och mitre teleskopsektionerna.
- d. Skjut ut bommen helt.
- e. Mät avståndet från märket på den yttre teleskopsektionen till slitdynan och från märket på mittsektionen till slitdynan.

- f. Lagg ihop dessa två tal (de bör vara nästan lika – mellan 348 och 353 cm [137 till 139 in]).

Brytare för bomvinkel.

- a. Skjut ut bommen helt.
- b. Høj huvudbommen tills lampan för 450 kg (1000 lb) tänds.
- c. Sänk bommen med hjälpströmmen tills lampan för 230 kg (500 lb) tänds. Bommens vinkel måste vara 45–50° (placera vinkelindikatorn på basbommen mellan bommens vridtapp och lyftcylinderns fästspint).
- d. Høj huvudbommen tills lampan för 450 kg (1000 lb) tänds. Bomvinkeln ska vara 55 till 64 grader.

OBS! Om gränslägesbrytarens inställning behöver ändras, måste man kontrollera att lampan för 230 kg (500 lb) tänds vid 45–50° under sänkningen.

4. Kontrollera gränslägesbrytaren för kapacitet som följer:

Brytare för huvudbommens längd.

- a. Høj huvudbommen ungefär till horisontalläget.
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 230 kg (500 lb) tänds (hjälpströmmen kan behövas för att placera bommen i rätt läge).

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- c. Markera sliddynans placering på huvudbommens yttre teleskopsektion.
- d. Skjut ut huvudbommen helt.
- e. Mät från märket på den yttre teleskopsektionen till sliddynan. Måttet ska vara 317,5 till 322,6 cm (125-127 in).

Brytare för huvudbommens vinkel.

- a. Høj huvudbommen ungefär till horisontalläget.
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 230 kg (500 lb) tänds (hjälpströmmen kan behövas för att placera bommen i rätt läge).
- c. Høj huvudbommen tills lampan för 450 kg (1000 lb) tänds. Bommens vinkel i detta läge bör vara 55-60°.
- d. Sänk huvudbommen tills lampan för 230 kg (500 lb) tänds. Bommens vinkel i detta läge bör vara 45-50°.

OBS! Om gränslägesbrytarnas inställning behöver ändras, måste man kontrollera att lampan för 230 kg (500 lb) tänds vid 45-50° under sänkningsen.

- 5. Høj huvudbommen, skjut ut och dra in teleskopsektionen. Se efter om den yttre sektionens rörelse är fördröjd, vilket betyder lösa vajrar.
- 6. Vrid svängbordet minst 45° åt VÄNSTER och åt HÖGER och kontrollera att det rör sig smidigt.

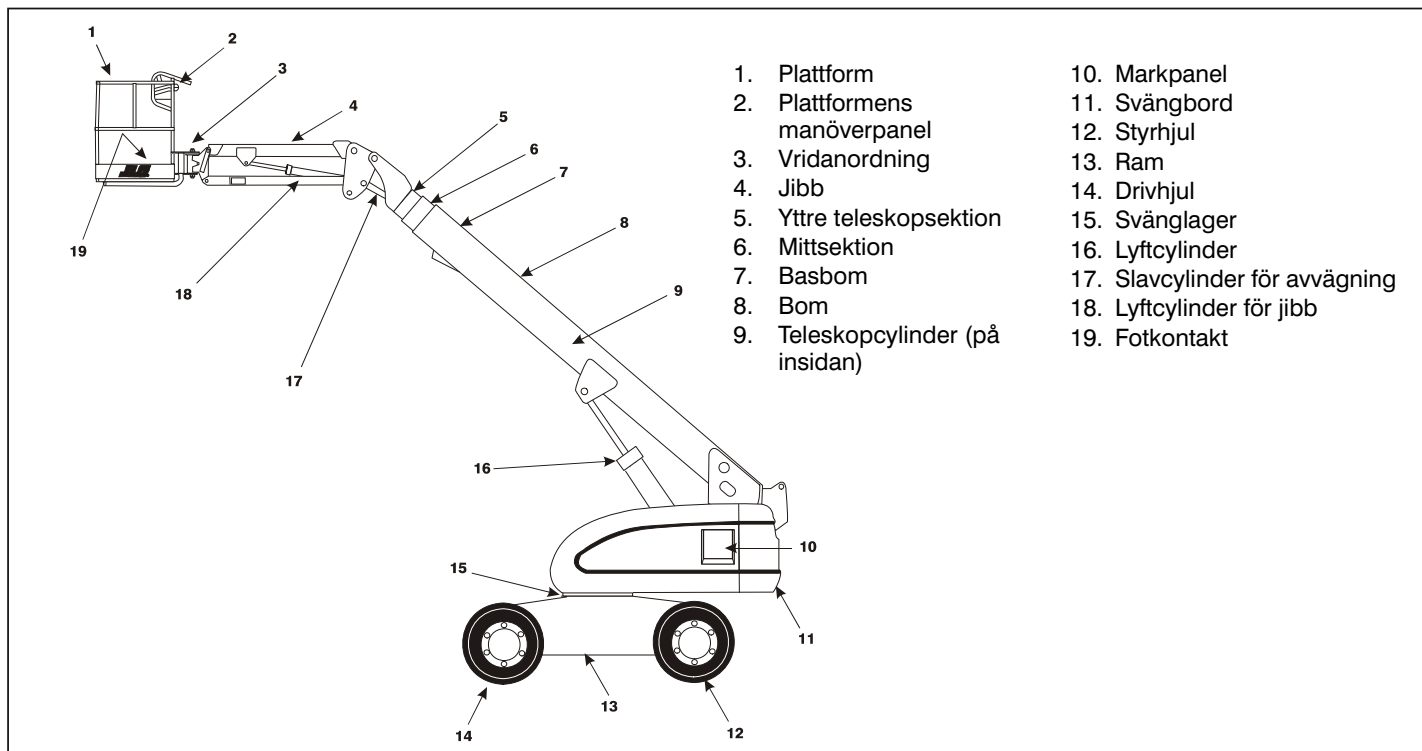
OBS! Steg 7 gäller endast maskiner med en utvändigt lutningsgivare.

- 7. Kontrollera varningslampan för UNDERREDETS LUTNING på plattformspanelen med hjälp av en annan person som aktiverar lampan genom att trycka ihop en av de tre fjädrarna till lutningsindikatorn. Om lampan inte tänds, stäng av maskinen och ta kontakt med en behörig servicetekniker innan arbetet fortsätts.

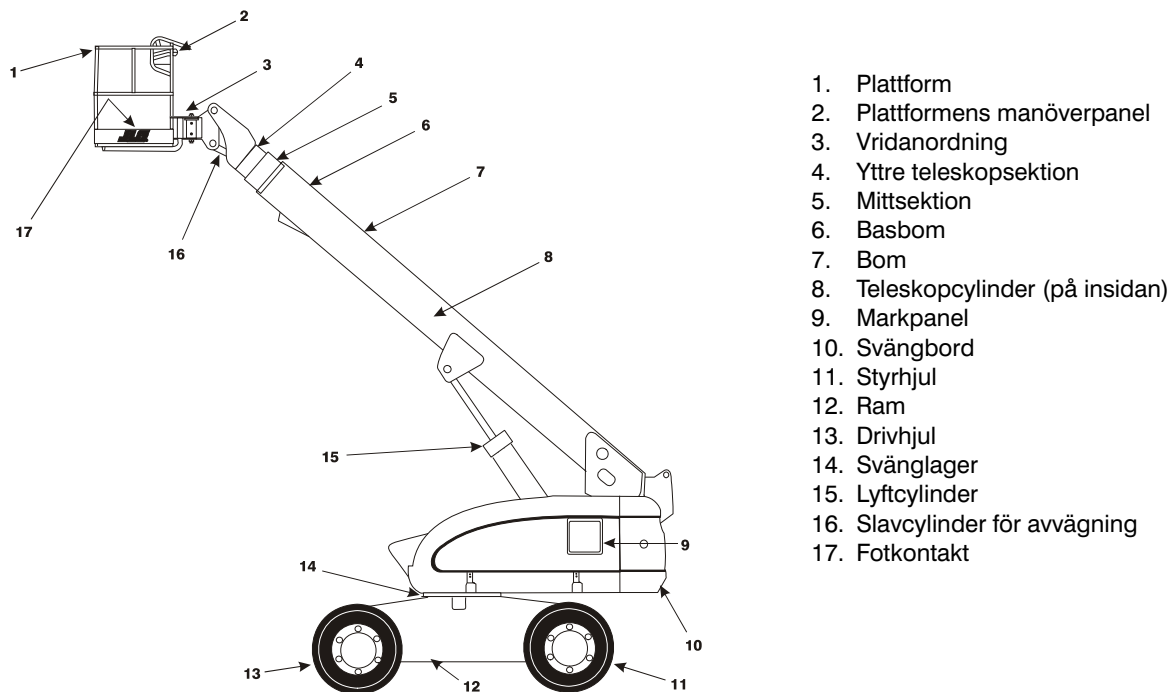
OBS! Steg 8 gäller endast maskiner med en invändig lutningsgivare.

- 8. Kontrollera underredets lutningsindikator som sitter på plattformspanelen genom att köra maskinen uppför en lämplig ramp på minst 5°. Kontrollera lutningsindikatorn medan maskinen står på rampen. Om lampan inte tänds, kör ner maskinen på plan mark, stäng av den och ta kontakt med en behörig servicetekniker innan arbetet fortsätts.

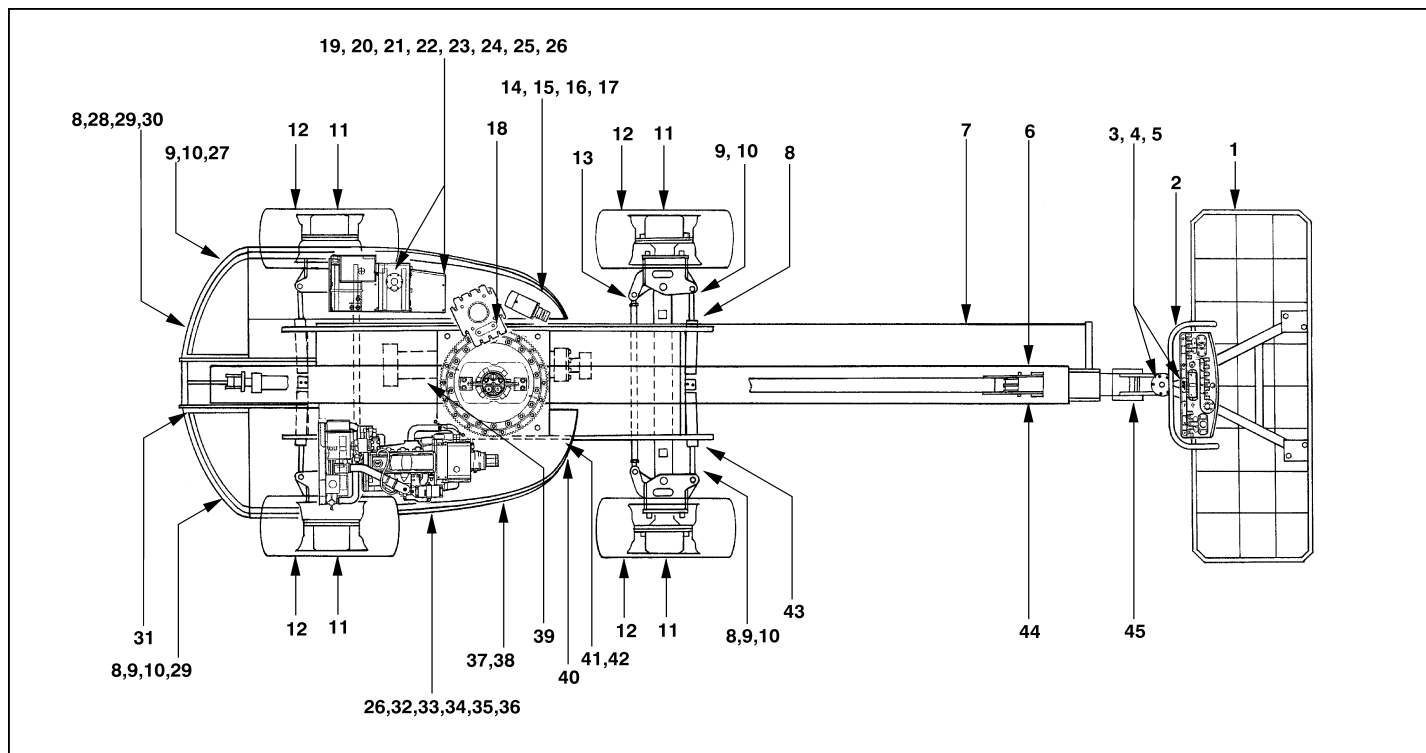
AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN



Figur 2-1. Terminologi – 600SJ/660SJ



Figur 2-2. Terminologi – 600S



Figur 2-3. Diagram över "rundvandrings"-inspektion

Allmänt

Börja "rundvandringen" vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning för de förhållanden som upptas på checklistan.

VARNING!

UNDBIK PERSONSKADOR; SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD UNDER "RUNDVANDRINGEN".

VIKTIGT!

GLÖM INTE ATT KONTROLLERA UNDERSIDAN AV UNDERREDET. DET KAN LEDA TILL UPPTÄCKTEN AV FÖRHÅLLANDEN SOM SKULLE KUNNA ORSAKA OMFATTANDE MASKINSKADOR.

OBS! Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns tecken på skador.

1. Plattformen – dess fästsprintar sitter fast. Fotkontakten fungerar och har inte modifierats, kopplats loss eller blockerats.

2. Plattformens manöverpanel – kontakter och spakar återgår till neutralläget och sitter fast ordentligt, dekal-ler/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens mark-eringar är läsliga.
3. Vridanordning – se anmärkningen.
4. Styrventilen för vriddonets rörelse – se anmärkningen.
5. Jibben (om så utrustad) – se anmärkningen.
6. Gränslägesbrytare med dubbel kapacitet – armen kan röra sig fritt och den är fri från smuts och fett.
7. Kabelrännan – se anmärkningen.
8. Styrcylinder (4-hjulsstyrning) – se anmärkningen.
9. Spindel (4-hjulsstyrning) – tecken på rätt smörjning.
10. Drivmotor och broms – se anmärkningen.
11. Drivnav – se anmärkningen.

Figur 2–4. Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 1 av 3

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

9. Hjul och däck – inga hjulmuttrar som är lösa eller fattas. Kontrollera att däcken inte är slitna, inte har hack eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
10. Parallellstag och styrlänksystem (4-hjulsstyrning) – parallellstagets tappar låsta.
11. Svängbordets lås – fungerar.
12. Pump för extra kraft – se anmärkningen.
13. Drivmotor och broms för svängbord – se anmärkningen.
17. Manöverventil (tankutrymmet) – se anmärkningen.
18. Svängskivans lager och drev – tecken på rätt smörjning. Inga tecken på lösa bultar eller på ett spel mellan lagret och svängbordet.
19. Manuell sänkning – se anmärkningen.
20. Filterdosa för hydrauloljeretur – se anmärkningen.
21. Gasoltank (om så utrustad) – se anmärkningen.
22. Hydrauloljebehållare – rekommenderad oljenivå i siktglas. (Kontrollera nivån när oljan är kall, alla system avstängda och maskinen är i förvaringsläget, locket på plats och säkrat.)
23. Hydrauloljeventilator – elementet på plats, inte igensatt, inga tecken på överflöde.
24. Markreglage – kontakterna fungerar, dekalerna sitter fast och är läsliga.
25. Bränsleförsörjning – påfyllningslocket sitter fast. Tank – se anmärkningen.
26. Dörr och lås – dörren och låsen på huven fungerar.
27. Parallellstag och styrlänksystem – parallellstagets tappar låsta.
28. Pendlande kamventil (om så utrustad) – se anmärkningen.
29. Cylinder för pendlande axel (om så utrustad) – se anmärkningen.
30. Pendlande axel (om så utrustad) – se anmärkningen.
31. Gränslägesbrytare med dubbel kapacitet – armen kan röra sig fritt och den är fri från smuts och fett.
32. Motors luftfilter – elementet är rent.

Figur 2–5. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – blad 2 av 3

- 33. Batteri – rätt elektrolytnivå, kablarna sitter åt, inga tecken på skador eller korrosion.
- 34. Motoroljetillförsel – vid fullmärket på mätstickan, locket är åtdraget.
- 35. Ljuddämpare och avgassystem – se anmärkningen.
- 36. Hydraulpump – se anmärkningen.
- 37. Motorlådans vridtapp – se anmärkningen.
- 38. Filterdosa för hydraulolja med medeltryck – dosan sitter fast.
- 39. Hydraulisk vridanordning – se anmärkningen.
- 40. Horisontell gränslägesbrytare (hög motor-/hög körningsavstängningskontakt) – armen kan röra sig fritt och den är fri från smuts och fett.
- 41. Gasoltank (om så utrustad) – se anmärkningen.
- 42. Flödesventiler – se anmärkningen.
- 43. Ram – se anmärkningen.
- 44. Huvudbomsektioner – sliddynorna sitter fast. Alla cylindrar – axlarna i båda ändar sitter fast, tecken på rätt smörjning.
- 45. Plattformens vridtapp – se anmärkningen.

Figur 2-6. Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 3 av 3

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 3. REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

VIKTIGT!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN ELLER FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord som använder symboler till att visa reglagens funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

Markpanel

(se Fig. 3–1. Markpanel)

OBS! Om så utrustad måste kontakten för funktionsaktivering hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, svängning, höjning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattformsinställningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



1. Plattformrotation

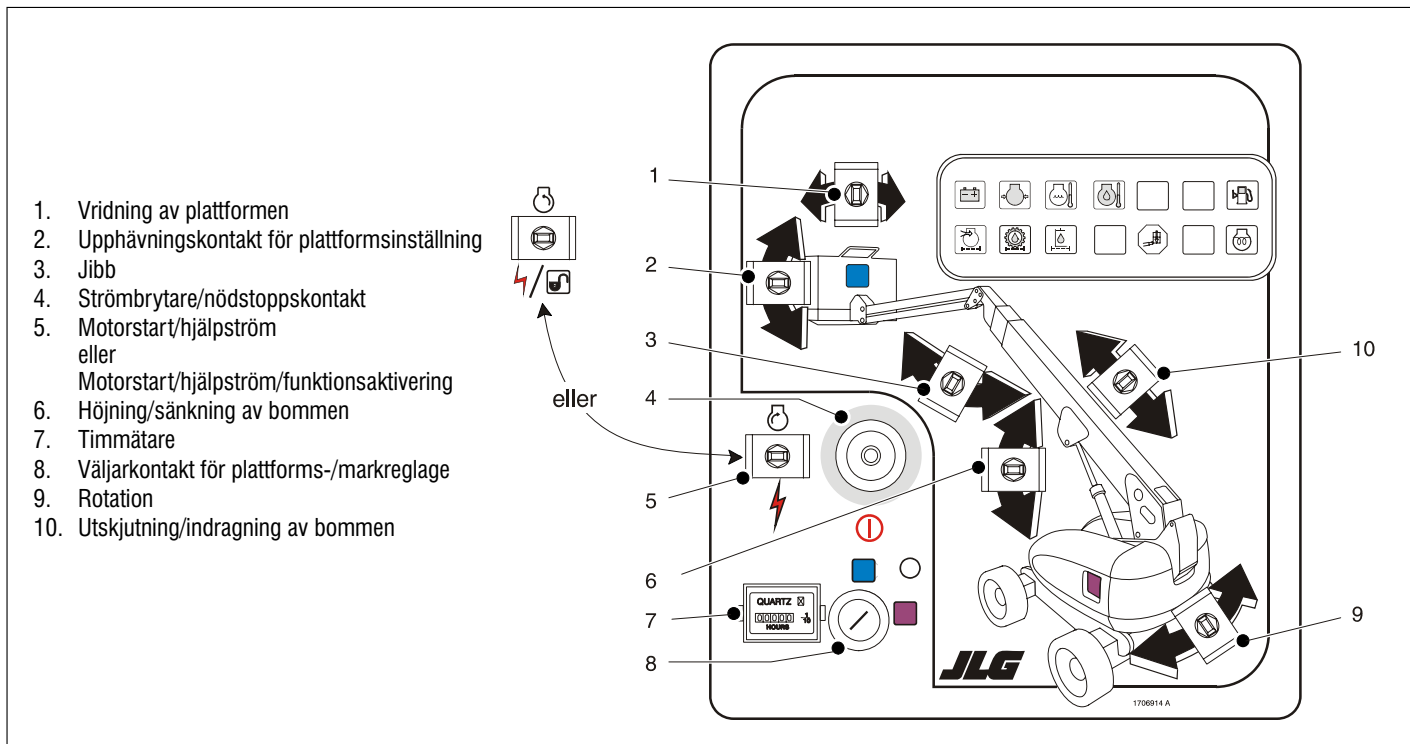
En kontakt med tre lägen som vrider plattformen.

2. Upphåvningskontakt för plattformsinställning

En kontakt med tre lägen som låter föraren kompensera för ev. skillnader i det automatiska inställningssystemet.

3. Jibb (om så utrustad)

Jibben höjs och sänks med denna kontakt.



Figur 3-1. Markpanel

OBS! När strömbrytaren/nödstoppskontakten är **UTDRAGEN** utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är **PÅ**.

FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÅNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIERNA LADDAS UR.

OBS! När glödstiftslampan (gul) är tänd på maskiner med dieselmotorer, måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.

4. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lågen förser väljarkontakten för PLATTFORMS-/MARK-reglage med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.

5. Kontakt för motorstart/hjälpström eller

Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering.

När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.

För att hjälpströmmen ska kunna användas måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång. Hjälpströmen kan enbart användas om motorn inte är igång.

Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hållas NEDÅT när motorn är igång för att samtliga bomreglage ska aktiveras.



FÖRSIKTIGHET!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTSMOTOR).

6. Höjningsreglage

Höjer och sänker huvudbommen.

7. Timmätare

Registrerar den tid maskinen används med motorn igång. Den är ansluten till motorns oljetryckkrets, så endast motortimmar registreras. Timmätaren registrerar upp till 9999,9 timmar och kan inte återställas.

8. Väljarkontakt för plattform-/markreglage

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformens manöverpanel med ström, när den står i PLATTFORMS-läget. När kontakten står i MARK-läget, stängs strömmen av till plattformspanelen och endast markpanelen fungerar.

OBS! När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna.

OBS! Kontakterna för höjning/sänkning, svängning, plattformsinställning, teleskopfunktioner, plattformens vriddon och extrautrustning är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (av) när de släpps.

VARNING!

SE TILL ATT INGEN PERSONAL BEFINNER SIG I NÄRHETEN AV ELLER UNDER PLATTFORMEN NÄR BOMMEN ANVÄNDS.

VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

9. Svängningsreglage

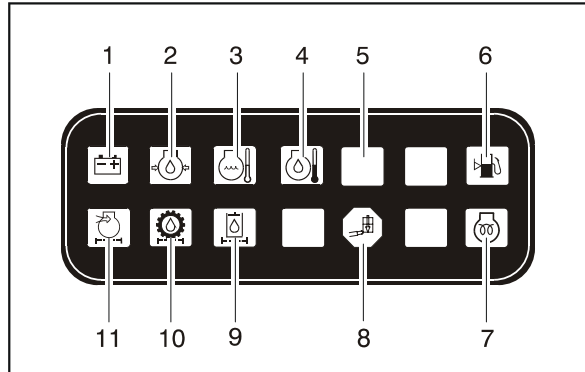
Svänger svängbordet 360° utan avbrott.

10. Teleskopreglage

Skjuter ut eller drar in bommen när den ställs i INDRAGNING- eller UTSKJUTNING-läget.

Varningslampor på markpanelen

(se Fig. 3–2. Varningslampor på markpanelen)



- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Batteriladdning | 7. Glödstift |
| 2. Lågt motoroljetryck | 8. Plattformen överbelastad |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 9. Förbigång av hydrauloljefilter |
| 4. Hög oljetemperatur | 10. Förbigång av transmissionspumpens oljefilter |
| 5. Motorfel | 11. Förbigång av motoroljefilter |
| 6. Låg bränslenivå | |

Figur 3–2. Varningslampor på markpanelen

1. Batteriladdningslampa

Anger att det är problem med batteriet eller laddnings-systemet och att service erfordras.

2. Lågt motoroljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

3. Lampa för hög kylmedelstemperatur (Ford och Continental)

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.

4. Lampa för motoroljetemperatur (Deutz)

Anger att temperaturen för motoroljan, som också tjänar som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.

5. Lampa för motorfel (Ford-motorer med serienummer 48907 t.o.m. 61927 – se sidan med "Identifiering av ADE-system" i början av boken).

Anger att motorns styrenhet har upptäckt ett fel i det elektroniska insprutningssystemet eller att en diagnosfelkod har alstrats i styrenheten. Se Servicehandboken ("Service Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

6. Lampa för låg bränslenivå

Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

7. Glödstiftslampa (diesel)

Anger att glödstiften är tända. Glödstiften tänds automatiskt av tändningskretsen och förblir tända i ungefär sju sekunder. Motorn får endast startas när lampan släckts.

8. Överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

9. Lampa för hydrauloljefilter (före serienr 84827)

Anger att returoljefiltret är igensatt och behöver bytas ut.

10. Lampa för luftfilter (före serienr 84827)

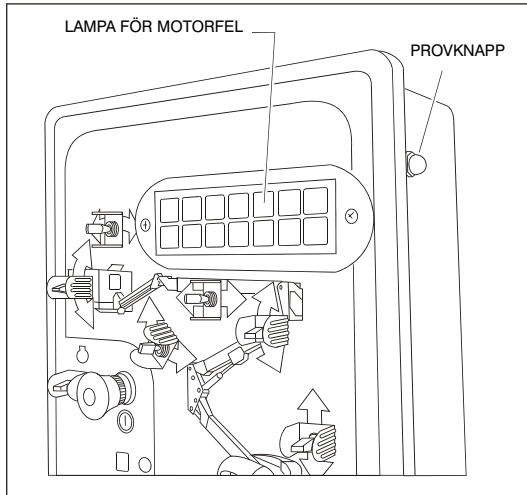
Anger att luftfiltret är igensatt och behöver bytas ut.

11. Lampa för transmissionspumpfilter (före serienr 84827)

Anger att matarpumpens filter är igensatt och behöver bytas ut. Denna lampa har en inbyggd temperaturgivare (21°C [70°F]) så att falska signaler inte alstras innan hydrauloljan når sin normala driftstemperatur.

12. Provknappp för motorfelsystem (Ford-motorer med serie-nummer 48907 t.o.m. 61927 – se sidan med "Identifiering av ADE-system" i början av boken).

Felkoderna visas i lampan för motorfel när provknappen på sidan av manöverpanelen hålls intryckt. Se Servicehandboken ("Service Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



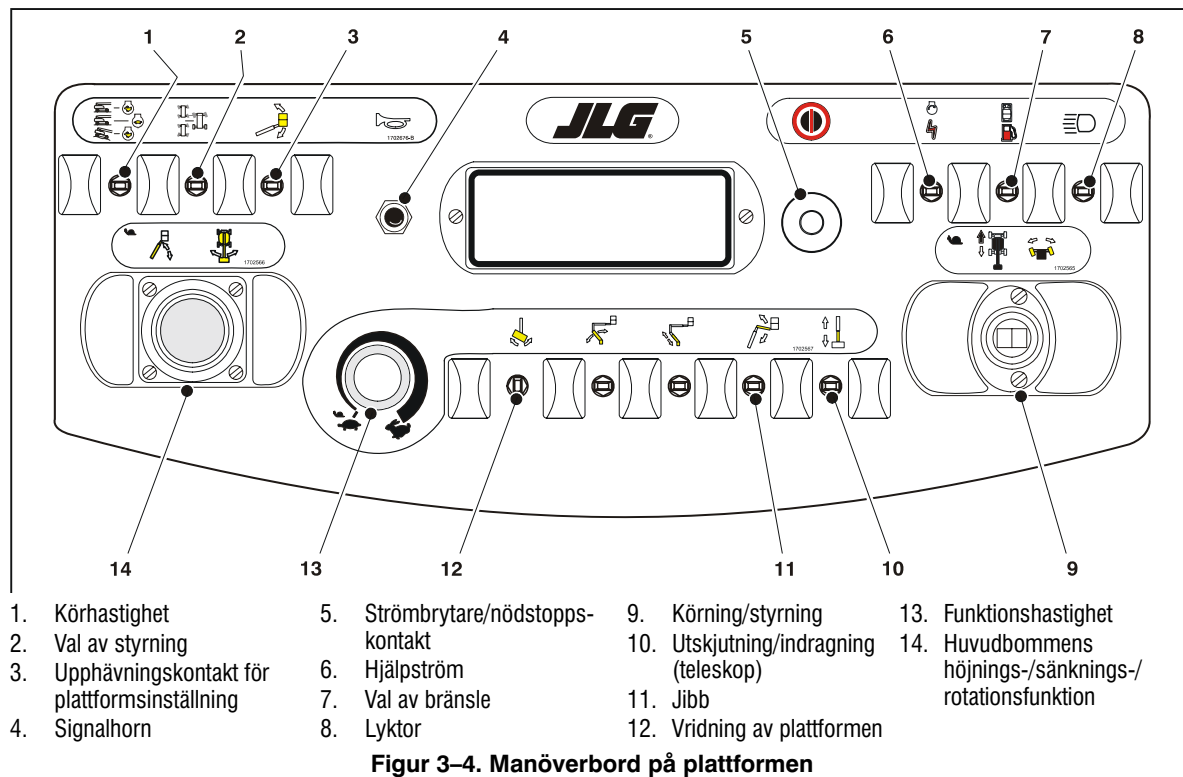
Figur 3–3. Lampa för motorfel och provknapp

Plattformspanel

(se Fig. 3–4. Manöverbord på plattformen)

1. Val av körhastighet/vridmoment

Maskinen har en kontakt med tre lägen – framåtläget ger högsta körhastighet genom att ställa in hjulmotorerna på minskad slagvolym och öka motorns varvtal när körspaken flyttas. När körspaken flyttas bakåt erhålls ett högt vridmoment för körning i oländig terräng och uppförsbackar genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna ändras till hög medan motorn går med högt varvtal. Mittläget låter maskinen gå så tyst som möjligt eftersom motorn går med halvt gaspådrag och slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna är hög.



2. Val av styrning (om så utrustad)

När maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulsstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontakten bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.

För att synkronisera fram- och bakaxlarna igen placera bakhjulen i framåtläget med antingen snedgångsstyrningen eller den samordnade styrningen, välj sedan framhjulsstyrning (kontakten i mittläget) för normal styrning.

3. Upphåvningskontakt för plattformsinställning

Föraren kan avväga plattformen med denna kontakt.

4. Signalhorn

Förser signalhornet med ström när den trycks in.

5. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En STRÖMBRYTARE/NÖDSTOPPS-kontakt och en särskild MOTORSTART-/HJÄLPSTRÖMS-vippkontakt på plattformspanelen förser startmotorns magnetventil med ström, när tändningen slås PÅ och MOTORSTART-kontakten trycks framåt.

6. Hjälpström

Förser den hydrauliska reservpumpen med elektricitet, när den används. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera den undre bommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning, huvudbommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning samt svängning.

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

7. Val av bränsle (endast motorer med två sorters bränsle)
(om så utrustad)

Föraren kan välja bensin eller gasol genom att flytta kontakten till lämpligt läge. Bränslesystemet behöver inte rensas före bytet av bränsle, så väntetiden elimineras om bränslebytet sker medan motorn är igång.

8. Belysning (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar lamporna på manöverbordet samt strålkastarna om maskinen är så utrustad. Tändningen behöver inte vara på för att lyktorna ska fungera, så man måste vara försiktig så att batteriet inte laddas ur om maskinen lämnas utan uppsikt. Huvudkontakten och/eller tändlåset på markpanelen stänger av strömmen till all belysning.

OBS! Spakarna för HÖJNING/SÄNKNING, SVÄNGNING och KÖRNING är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när de släpps.

VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

9. Körning/styrning

Maskinen kan köras antingen framåt eller bakåt med KÖR-spaken. Spaken är steglös för att medge en variabel körhastighet.

Styrningen utförs med en vipkontakt ovanpå styrspaken.

10. Teleskopkontakt

Detta reglage skjuter ut och drar in huvudbommen.

11. Jibb (om så utrustad)

Skjut framåt för att höja, dra den bakåt för att sänka. Hastigheten varierar med hastighetsvredet.

12. Vridning av plattformen

Föraren kan vrida plattformen åt höger eller vänster med denna kontakt.

FÖRSIKTIGHET!

MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET FUNGERAR MEDAN BOMMEN STÅR OVANFÖR HORIZONTALLÄGET.

13. Funktionshastighetsvred

Styr bom- och svängningsfunktionernas hastighet. Vrid det motsols för lägre hastighet och medsols för högre. Vrid vredet helt motsols tills det klickar för att ställa in krypläget.

14. Styrspak för höjning/sänkning, rotation

En steglös styrspak med två axlar styr huvudbommens höjning/sänkning och svängning, för den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger, och åt vänster för att svänga åt vänster. När bommen befinner sig över horisontalläget och kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT eller FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET är ställda i HÖGT läge, är de höga funktionshastigheterna avstängda och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.

Plattformens indikatorpanel

(se Fig. 3–5. Plattformens indikatorpanel)

OBS! Plattformens indikatorpanel använder symboler med olika form till att göra föraren uppmärksam på de olika situationer som kunde inträffa. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga personskador eller dödsolyckor. Denna indikator är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller att maskinen inte fungerar. Denna indikator är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna indikator är grön med undantag för kapacitetsindikatorn, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

1. Varningslampa för lutning (orange)

Anger att underredet står på en sluttning (över 5 grader).
Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen
befinner sig på en sluttning, ljuder ett larm och KRYPLÄ-
GET väljs automatiskt.

VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER
UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN
HORISONTALLÄGET. FLYTTA SEDAN MASKINEN SÅ ATT DEN STÅR
VÅGRÄTT INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS ÖVER HORISON-
TALLÄGET.

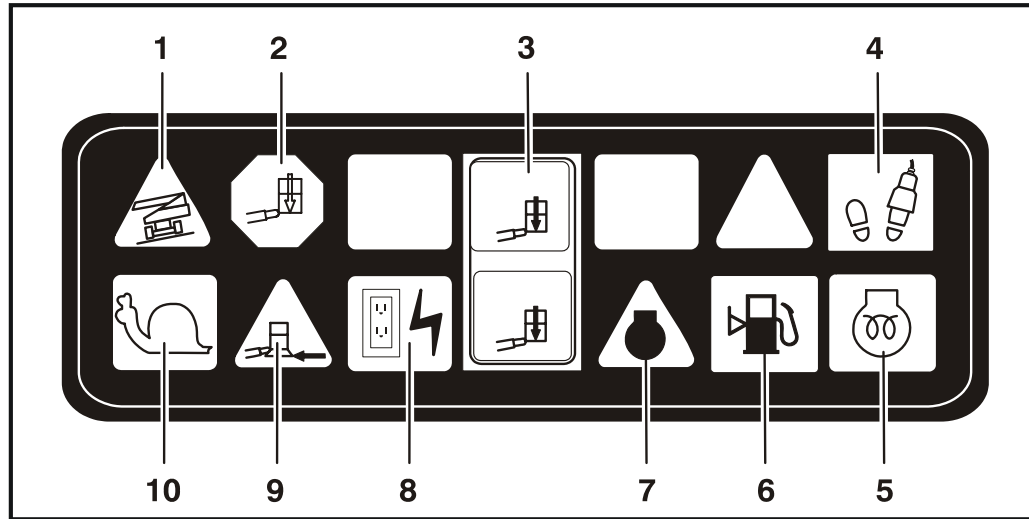
2. Överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

3. Kapacitetslampa

Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande
läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade
plattformslägen (kortare bomlängder och större bom-
vinklar).

OBS! Vi hänvisar till dekalerna på maskinen vad gäller begränsad
och obegränsad plattformskapacitet.



- | | | |
|-------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1. Lutning | 5. Glödstift | 9. "Soft Touch"-kofångare |
| 2. Överbelastning | 6. Låg bränslenivå | 10. Krypning |
| 3. Kapacitet | 7. Motorfel | |
| 4. Istandsättning | 8. Växelströmsgenerator | |

Figur 3-5. Plattformens indikatorpanel

4. Aktiveringslampa/fotkontakt

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten trampas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Istandsättningslampan anger att reglagen är istandsatta. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks istandsättningslampan och fotkontakten måste släppas upp och trampas ner igen för att istandsätta reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbronsen ansätts.

VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER URSTÅNDSÄTTA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÅGSTA LÄGE.

5. Glödstiftslampa (endast diesel)

När den tänds fungerar glödstiften. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.

6. Lampa för låg bränslenivå (gul)

Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

7. Motorfel

Lampan tänds och ett larm ljuder när maskinens ström-försörjningssystem fordrar omedelbar service på alla maskiner med lägre serienummer än 48907 samt maskiner med Deutz-motorer med lägre serienummer än 61927. Följande tillstånd gör att lampan tänds och larmet ljuder: lågt oljetryck, hög kylmedelstemperatur, igensatt luftfilter, låg generatoreffekt, igensatt hydraul-oljereturfilter eller igensatt matarpumpfilter.

Lampan anger att motorns styrsystem har upptäckt ett fel och en diagnosfelkod har alstrats på maskiner med Ford-motorer med högre serienummer än 48907 och maskiner med Deutz-motorer med högre serienummer än 61927. Se Servicehandboken ("Service Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

8. Växelströmsgenerator (grön)

Anger att generatoren fungerar.

9. Lampa för "Soft Touch"-kofångare (om så utrustad)

Visar att "Soft Touch"-kofångaren har stött emot ett föremål. Alla reglage stängs av tills upphävningsknappen trycks in. Reglagen aktiveras igen, men endast i krypläget.

10. Krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till krypläget, verkar lampan som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 4. MASKINENS FUNKTION

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraulisk personallift utrustad med en arbetsplattform som sitter på en höj- och vridbar bom. Vibrationerna som avges av dessa maskiner innebär inga risker för en förare på plattformen. Den konstanta, A-vägda ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 75 dB(A).

Det primära manöverbordet befinner sig på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel som har företrädare framför plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och svängning kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Däcktrycket är riktigt.
5. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två lägen som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i Fig. 4-2. Minsta stabilitet framåt och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i Fig. 4-1. Minsta stabilitet bakåt.

VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT UNDERLAG SOM INTE ÄR VÄGRÄTT.

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.

Startrutin

FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2-3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORHANDBOKEN.

OBS! Endast dieselmotorer: när föraren slagit på tändningen, måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks, innan motorn dras runt.

1. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

FÖRSIKTIGHET!

LÅT MOTORN VÄRMAS UPP ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

2. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.
3. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
4. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformen och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

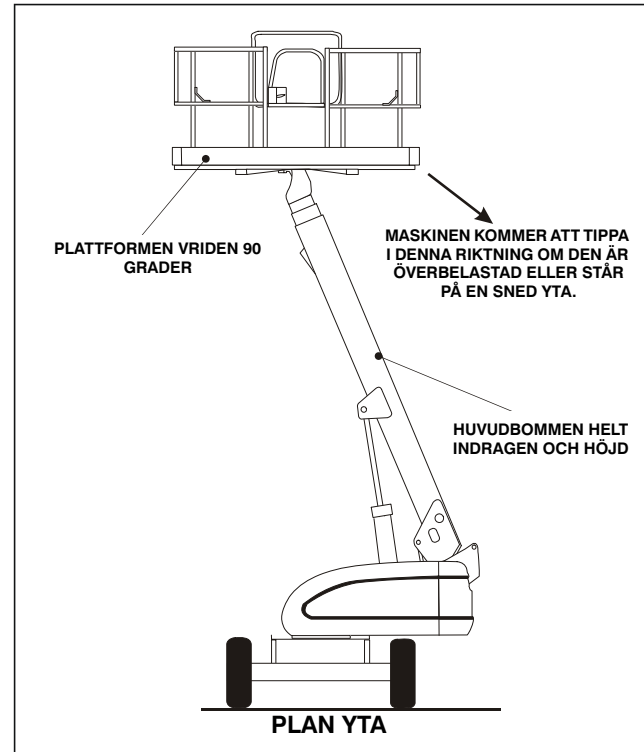
Avstängningsrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

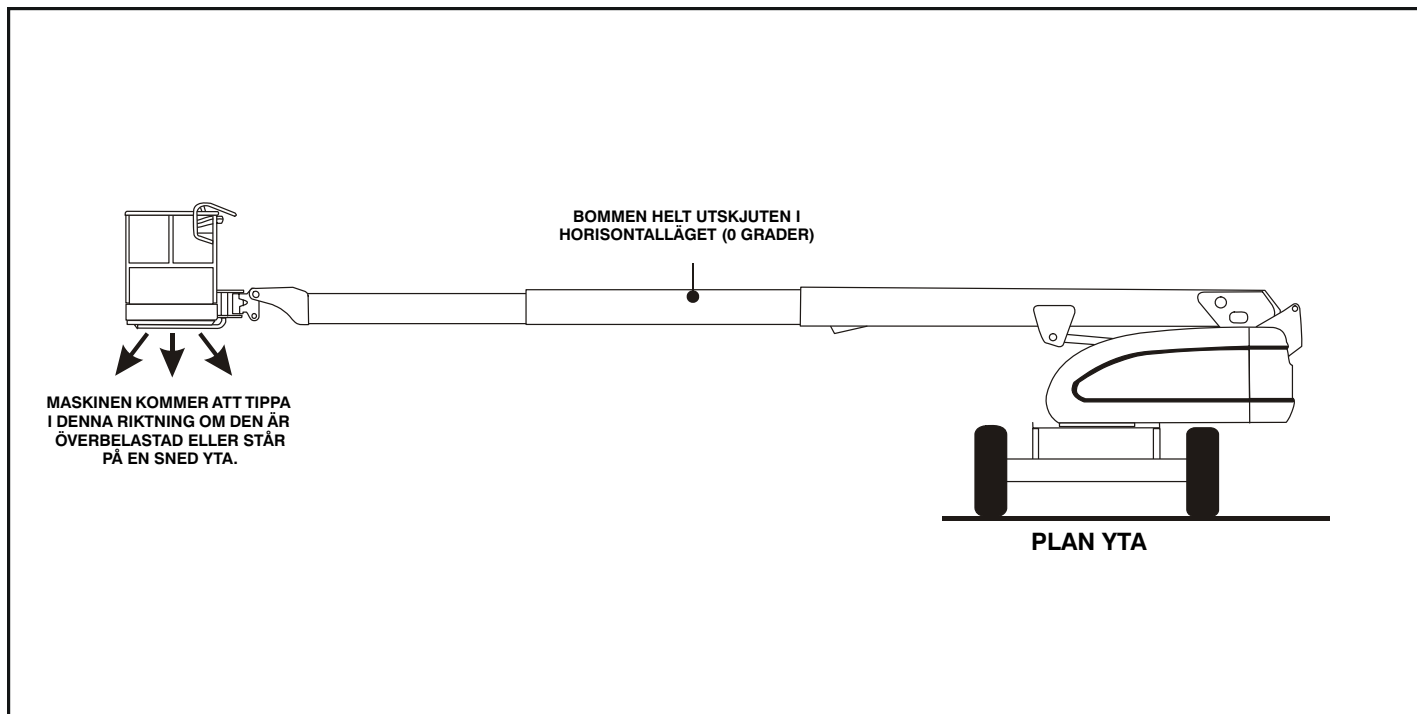
OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING, MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid av HUVUDSTRÖMBRYTAREN.

Se motorhandboken för detaljerad information.



Figur 4-1. Minsta stabilitet bakåt



Figur 4-2. Minsta stabilitet framåt

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)



KÖR INTE MED BOMMEN ÖVER HORIZONTALÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH PLANT UNDERLAG.

UNDBIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLLEN.

SE TILL ATT SVÄNGBORDETS LÄSSPRINT SITTER PÅ PLATS FÖRE EN LÄNGRE FÖRFLYTTNING.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTERST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

SE TILL ATT BOMMEN ÄR PLACERAD ÖVER BAKAXELN INNAN MASKINEN KÖRS. OM BOMMEN BEFINNER SIG ÖVER FRAMAXELN, KOMMER STYRNINGS- OCH KÖRNINGSREGLAGEN ATT FUNGERA OMVÄNT.

Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppskontakten på plattformen och trampa på fotkontakten.
2. Placera KÖR-spaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

4.5 STYRNING

Flytta vipppkontakten på körspaken åt HÖGER för att styra åt höger eller åt VÄNSTER för att styra åt vänster.

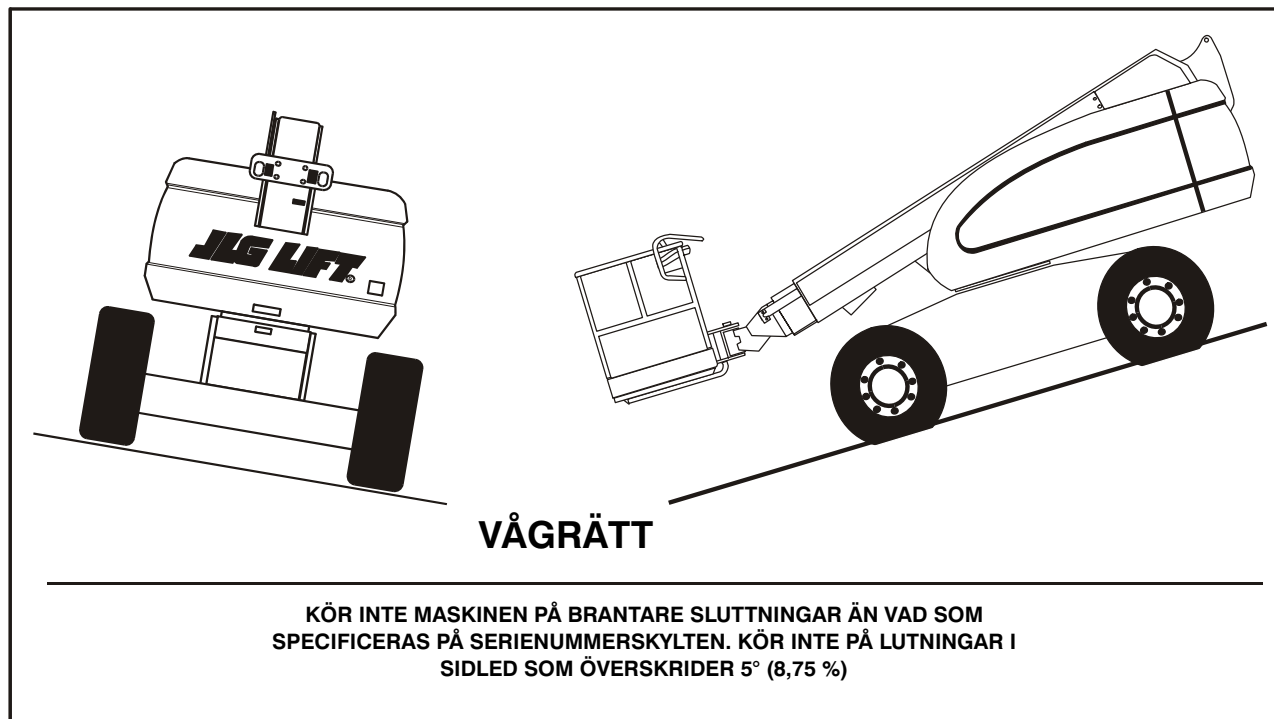
4.6 PLATTFORM

Justering av plattformens inställning

Avvägning av plattformen – håll plattformsinställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget tills plattformen står vågrätt.

Rotation av plattformen

För att vrida plattformen åt höger eller vänster – använd plattformens rotationskontakt till att välja riktning och håll den tills önskat läge har nåtts.



Figur 4-3. Sluttning och lutning i sidled

4.7 BOM

VARNING!

SVÄNG INTE BOMMEN OCH HÖJ DEN INTE ÖVER HORIZONTALLAGET OM MASKINEN INTE STÅR VÅGRÄTT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA. KÖR SEDAN TILL EN VÅGRÄT YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM NÅGON SPÄK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLAGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPÄK SLÄPPS.

Rotation av bommen

Sväng bommen genom att använda SVÄNGNINGSKONTAKTEN för att välja HÖGER eller VÄNSTER.

VIKTIGT!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

***OBS!** När bomfunktionerna används, förhindrar en förregling användningen av KÖR- och STYR-funktionerna.*

Höjning och sänkning av bommen

Höj och sänk huvudbommen genom att placera kontakten i HÖJNINGSKONTAKT- eller SÄNKNINGSKONTAKT-läget och hålla den tills önskat läge har nåtts.

Utskjutning av bommen

Skjut ut och dra in bommen genom att placera TELESKOPKONTAKTEN i INDRAGNINGSKONTAKT- eller UTSKJUTNINGSKONTAKT-läget och hålla den tills plattformen når önskat läge.

4.8 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

1. Kör maskinen till ett skyddat område.
2. Se till att bommen är helt indragen och nedsänkt över bakaxeln (drivaxeln) och att alla åtkomstluckor och -dörrar är stängda och säkrade.
3. Avlägsna all belastning och låt motorn gå i 3-5 minuter med LÅGT varvtal så att de invändiga komponenterna svalnar.
4. Ställ VÄLJAR-kontakten på markpanelen i mittläget (AV). Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN (AV) Ta ur nyckeln.
5. Täck över plattformens manöverpanel för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.9 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

VIKTIGT!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTES UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

Se rutinen på Avsnitt 6.5, Prov på spärranordning för pendlande axel (om så utrustad).

4.10 VAL AV STYRNING/BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)

⚠ VARNING!

FÖRSÖK INTE BOGSERA MASKINEN UTAN EN BOGSEINGSANORDNING SOM KOMMER FRÅN TILLVERKAREN.

En utdragbar väljarventil som sitter bredvid styrcylindern och -länkarna reglerar oljeflödet i styrningskretsen för styrning eller bogsering. När maskinen styrs är ventilen intryckt. Vid bogsering är ventilen utdragen till flytläget.

4.11 BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV, MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIKT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 13 KM/H (8 MPH)

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

Innan maskinen bogseras måste följande utföras:

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

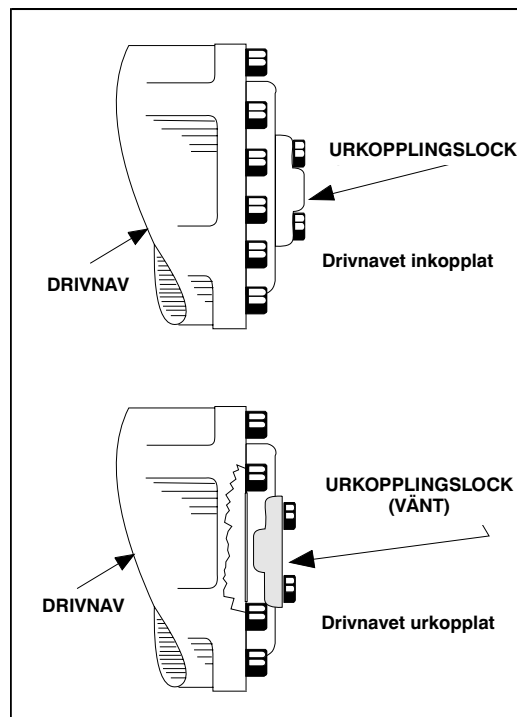
1. Dra in, sänk och centrera bommen över bakhjulen och lås svängbordet.

2. Sätt fast dragstången på framsidan av ramen med springarna och sätt sedan fast den på det bogserande fordonet.
3. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket, se Fig. 4-4. Drivnav.
4. Ställ in väljarventilen på bogsering genom att dra UT ventilen till flytläget. (Detta öppnar styrningskretsen till behållaren, vilket gör att styrcylindersången kan röra sig fritt.) Maskinen är nu i bogseringsläget.

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

När maskinen har bogserats måste följande utföras:

1. Ställ in väljarventilen på styrning genom att skjuta IN den till aktiverat läge.
2. Koppla in drivnaven igen genom att vända på urkopplingslocket
3. Ta loss dragstången från ramen och från det bogserande fordonet. Maskinen kan nu köras igen.

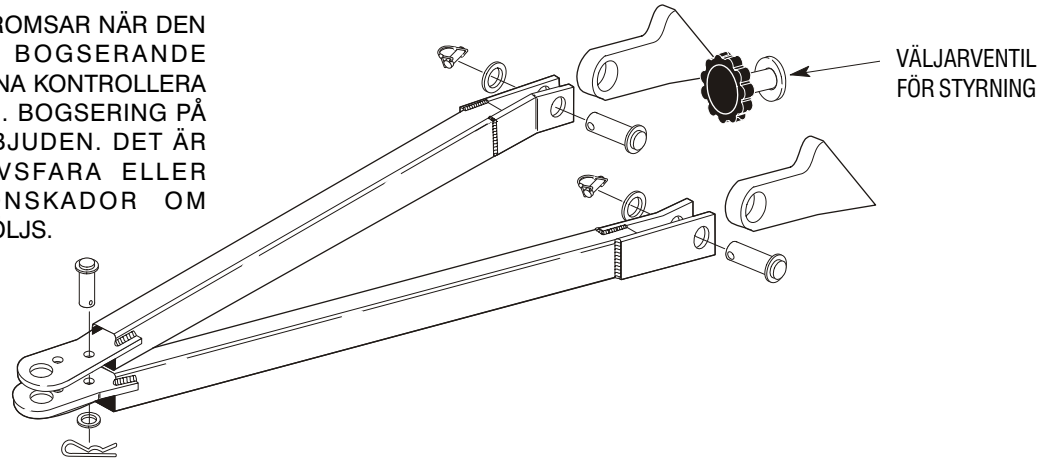


Figur 4-4. Drivnav

⚠ VARNING!

**RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN
GER SIG AV**

MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIKT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

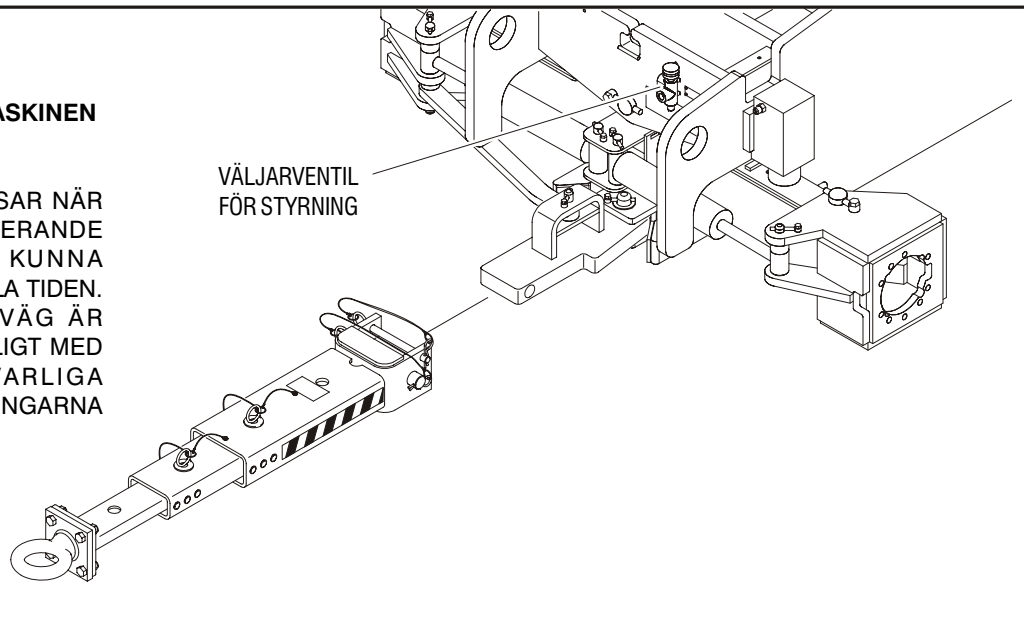


Figur 4-5. Anslutningspunkter för dragstång – före serienr 75606

⚠ VARNING!

**RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN
GER SIG AV**

MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.



Figur 4-6. Anslutningspunkter för dragstång – från och med serienr 75606

4.12 HJÄLPSTRÖM – MASKINER UTAN ADE-SYSTEM

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTSMOTOR).

Det sitter en vippkontakt för hjälpström på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endera kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Bommens lift-, teleskop- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen. Aktivering av hjälpström:

Aktivering från plattformens manöverpanel

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i PLATTFORMS-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Tryck ner fotkontakten.
4. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.

5. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
6. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

Aktivering från markpanelen

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i MARK-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.
4. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
5. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM och det valda reglaget.
6. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

4.13 HJÄLPSTRÖM – MASKINER MED ADE-SYSTEM

FÖRSIKTIGHET!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTSMOTOR).

Det sitter en vippkontakt för hjälpström på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endera kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Bommens lift-, teleskop- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen. Aktivering av hjälpström:

Aktivering från plattformens manöverpanel.

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i PLATTFORMS-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Tryck ner fotkontakten.
4. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.

5. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.
6. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

Aktivering från markpanelen

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i MARK-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
4. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.
5. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM och det valda reglaget.
6. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

4.14 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (ENDAST BENSINMOTORER)

Tack vare det dubbla bränslesystemet kan en standard-bensinmotor köras med antingen bensin eller gasol.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET GÅR ATT VÄXLA FRÅN EN BRÄNSLEKÄLLA TILL EN ANNAN UTAN ATT STÄNGA AV MOTORN. IAKTTA STOR FÖRSIKTIGHET OCH FÖLJ ANVISNINGARNA NEDAN.

Växling från bensin till gasol

1. Starta motorn från markpanelen.
2. Öppna ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den motsols.
3. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i GASOL-läget medan den obelastade motorn går på BENSIN.

Växling från gasol till bensin

1. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i BENSIN-läget medan den obelastade motorn går på GASOL.

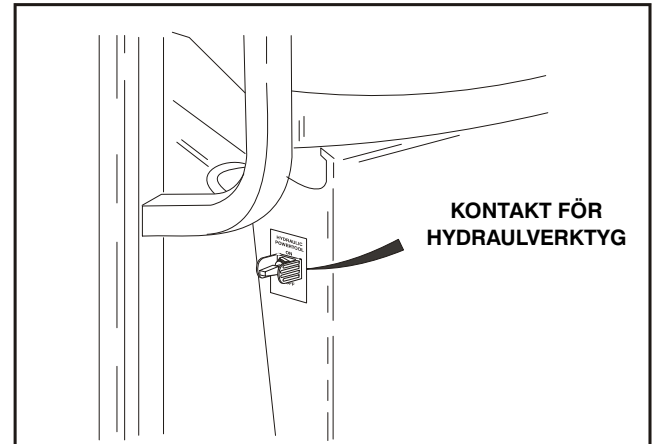
2. Stäng ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den medsols.

4.15 INSTRUKTIONER SOM GÄLLER DEN HYDRAULISKA VERKTYGSKRETSEN

Verktygskrets

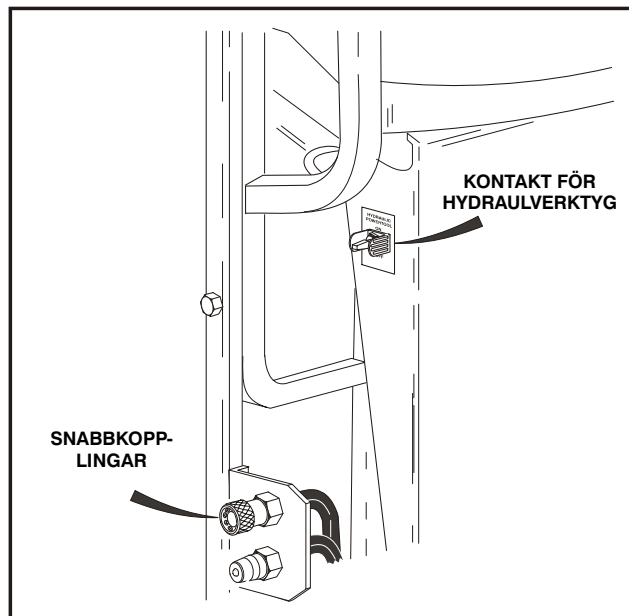
Används med motorn igång och fotkontakten uppsläppt.

1. Se till att hydraulkontakten är AV. Den sitter på vänster sida av plattformen nedanför manöverlådan.



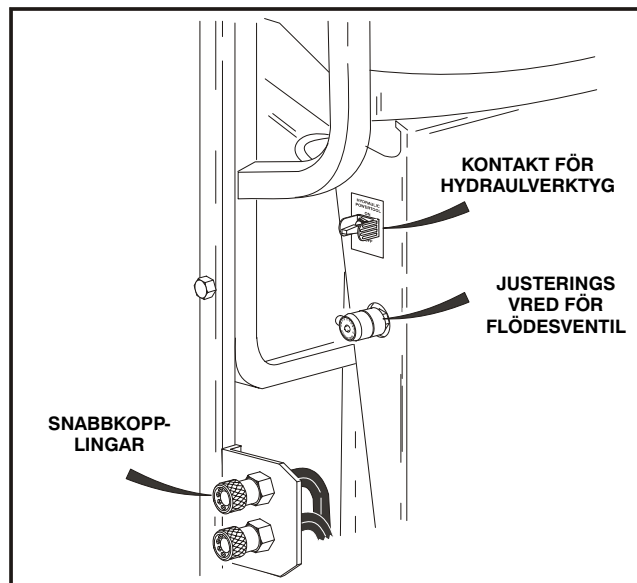
AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

2. Se till att det hydraulverktyg som ska användas är avstängt.
3. Anslut verktyget till snabbkopplingarna på plattformsräcket. Snabbkopplingen med utvändiga gängor utgör tryckledningen.



4. Ställ in flödesvredet på önskad inställning.

OBS! Varje skåra på vredet motsvarar ung. 3,8 l/min (exempel: inställning 2 = 7,6 l/min). Vid skåra nr 7 är pumpen vid sitt högsta flöde, och därför ökas inte flödet vid högre inställningar.



5. Slå PÅ kontakten för hydraulverktyg. Olja strömmar nu till verktyget. Flödesvredet kan justeras medan verktyget är igång för att erhålla önskad verkan.
6. Slå AV kontakten för hydraulverktyg efter avslutat arbete.
7. Koppla loss verktyget från snabbkopplingarna.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

SLÅ AV KONTAKTEN FÖR HYDRAULVERKTYG NÄR VERKTYG SKA BYTAS UT.

OBS! Verktygskretsen fungerar inte med nedtrampad fotkontakt. Om fotkontakten trampas ner medan verktygskretsen är i funktion, slutar den att fungera tills kontakten släpps upp.

OBS! Verktygskretsen är avsedd att fungera med ett tryck på 179 bar (2600 psi). Om så behövs kan trycket justeras uppåt eller nedåt.

OBS! När fotkontakten har släppts upp så att verktygskretsen kan användas, fungerar inga körnings- eller bomfunktioner.

4.16 FASTSURNING OCH LYFTNING

När maskinen transporteras, måste bommen vara i stuvat läge med svängbordets låssprint på plats och maskinen måste surras fast ordentligt på lastbils- eller släpvagnsflaket. Det finns fyra fastsurringsöglor på ramen, en i vart hörn (se fig. 4-3. Fastsurring av maskinen).

Om maskinen behöver lyftas med en kran eller travers, är det mycket viktigt att lyftanordningarna endast sätts fast i de därför avsedda lyftöglorna och att svängbordets låssprint sitter på plats (se fig. 4-4. Lyftningstabell).

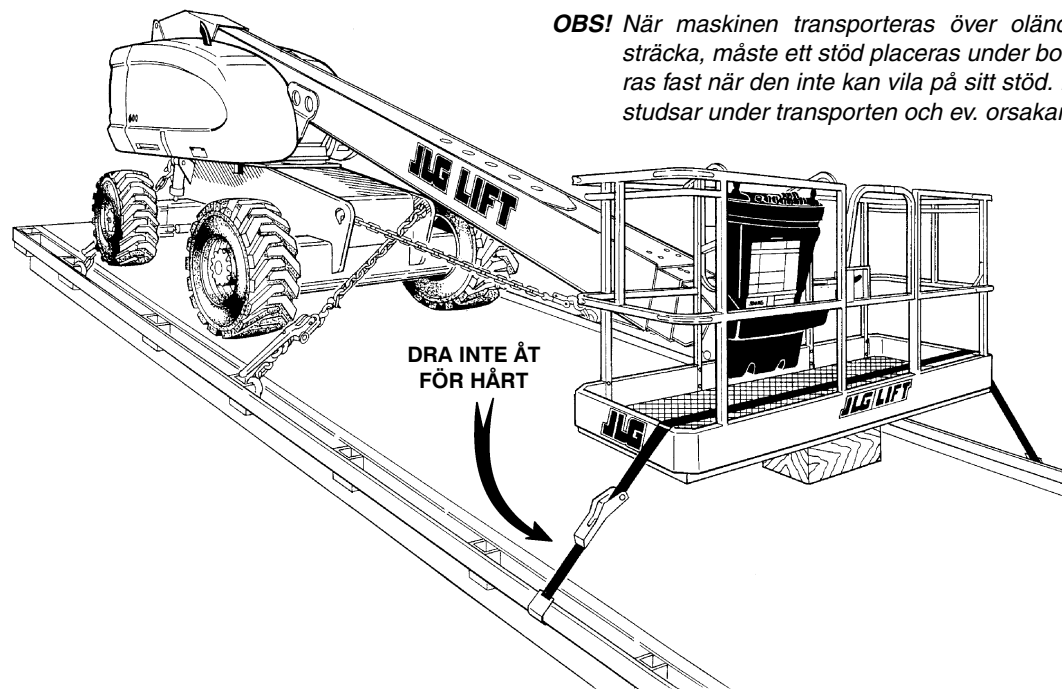
OBS! Om inte redan så utrustad, är lyftöglor för S-modeller tillgängliga (art.nr 3539590).

OBS! Lyftöglor sitter framtill och baktill på ramen. De fyra kedjorna eller repen som används till att lyfta maskinen måste justeras var för sig så att maskinen förblir vågrät när den lyfts.

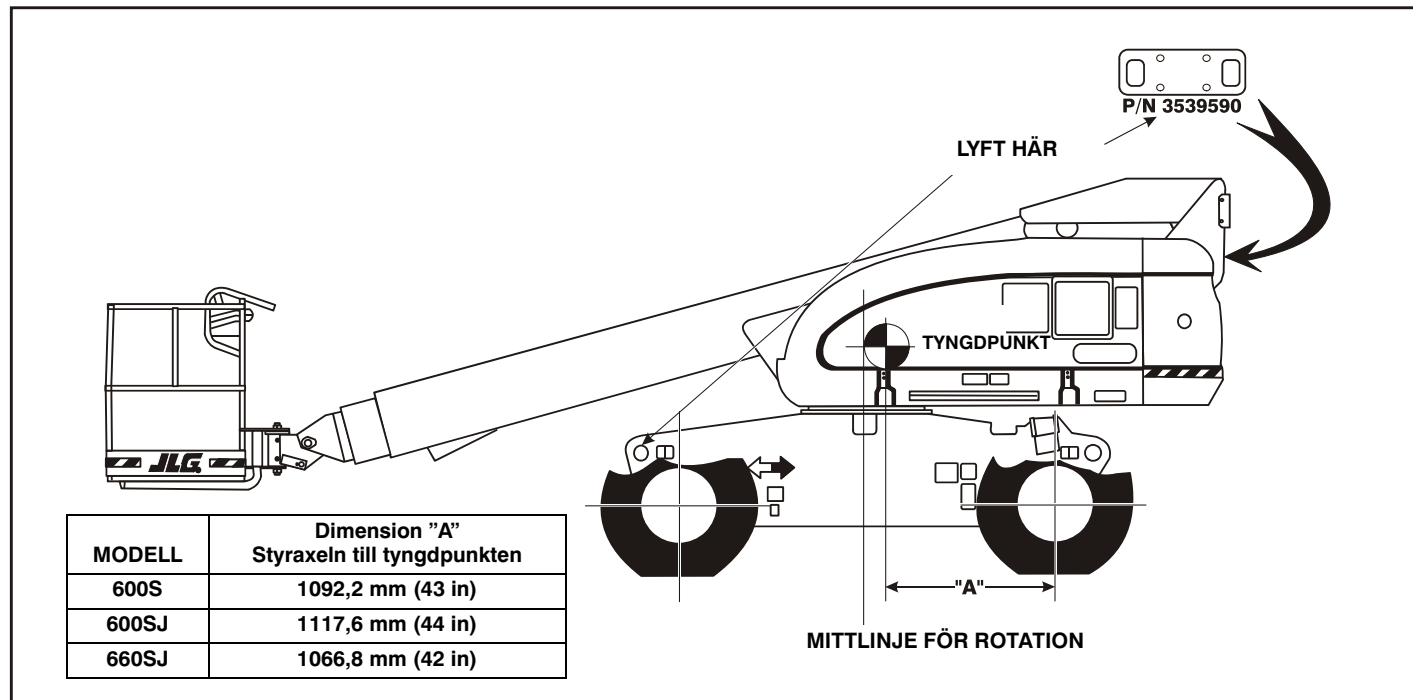
VIKTIGT!

SÄKRA SVÄNGBORDET MED LÅSSPRINTEN INNAN MASKINEN FÖRFLYTAS EN LÄNGRE STRÄCKA ELLER TRANSPORTERAS PÅ EN LASTBIL ELLER SLÄPVAGN.

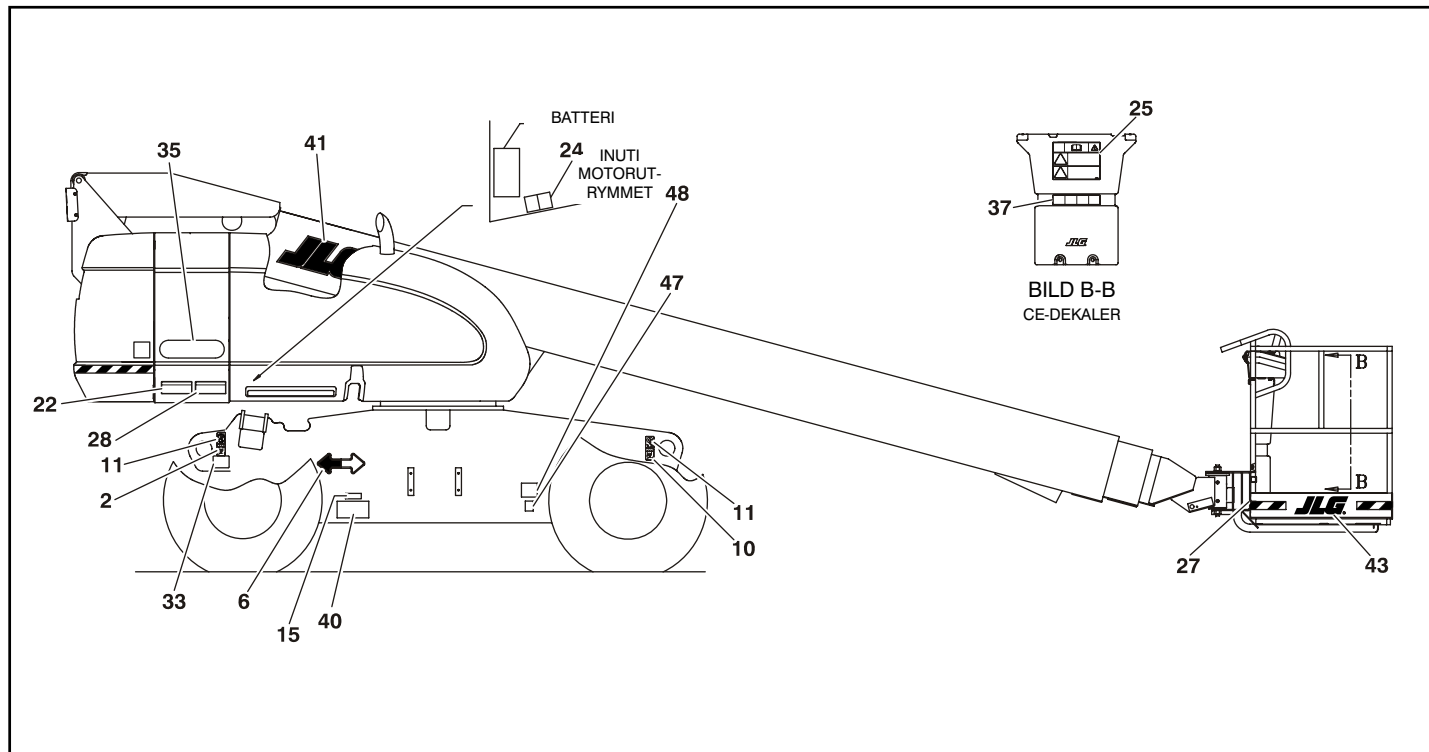
OBS! När maskinen transporteras över oländig terräng eller en längre sträcka, måste ett stöd placeras under bommen och den behöver surras fast när den inte kan vila på sitt stöd. Detta förhindrar att bommen studsar under transporten och ev. orsakar skador.



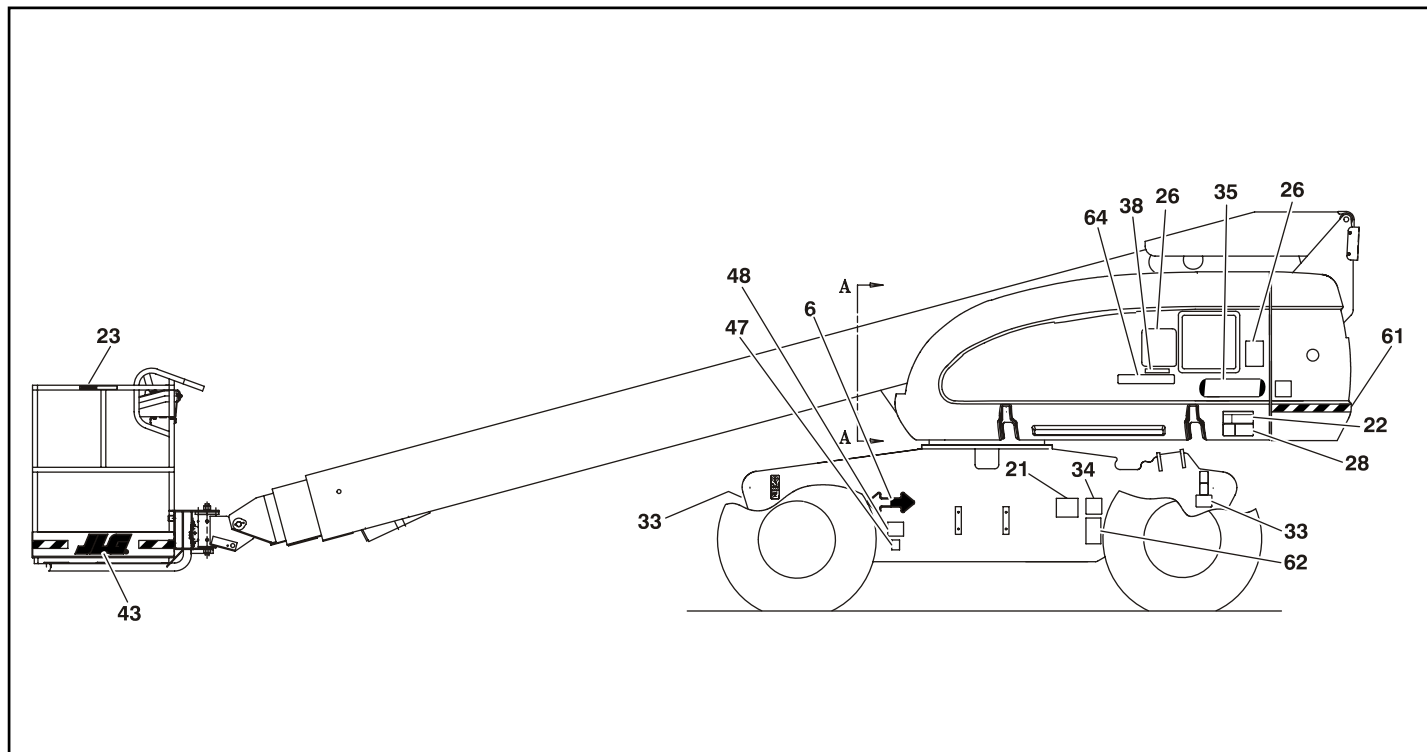
Figur 4-7. Fastsurning



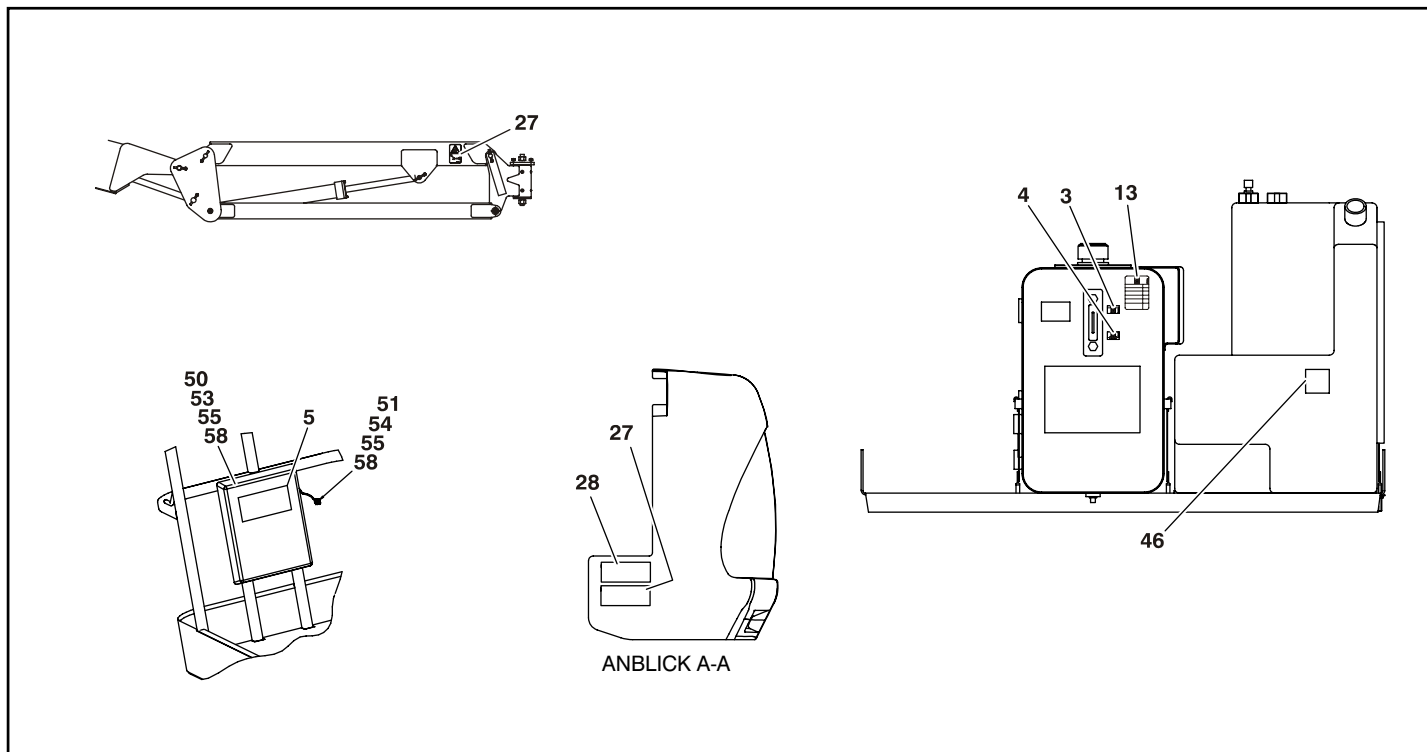
Figur 4-8. Lyftning



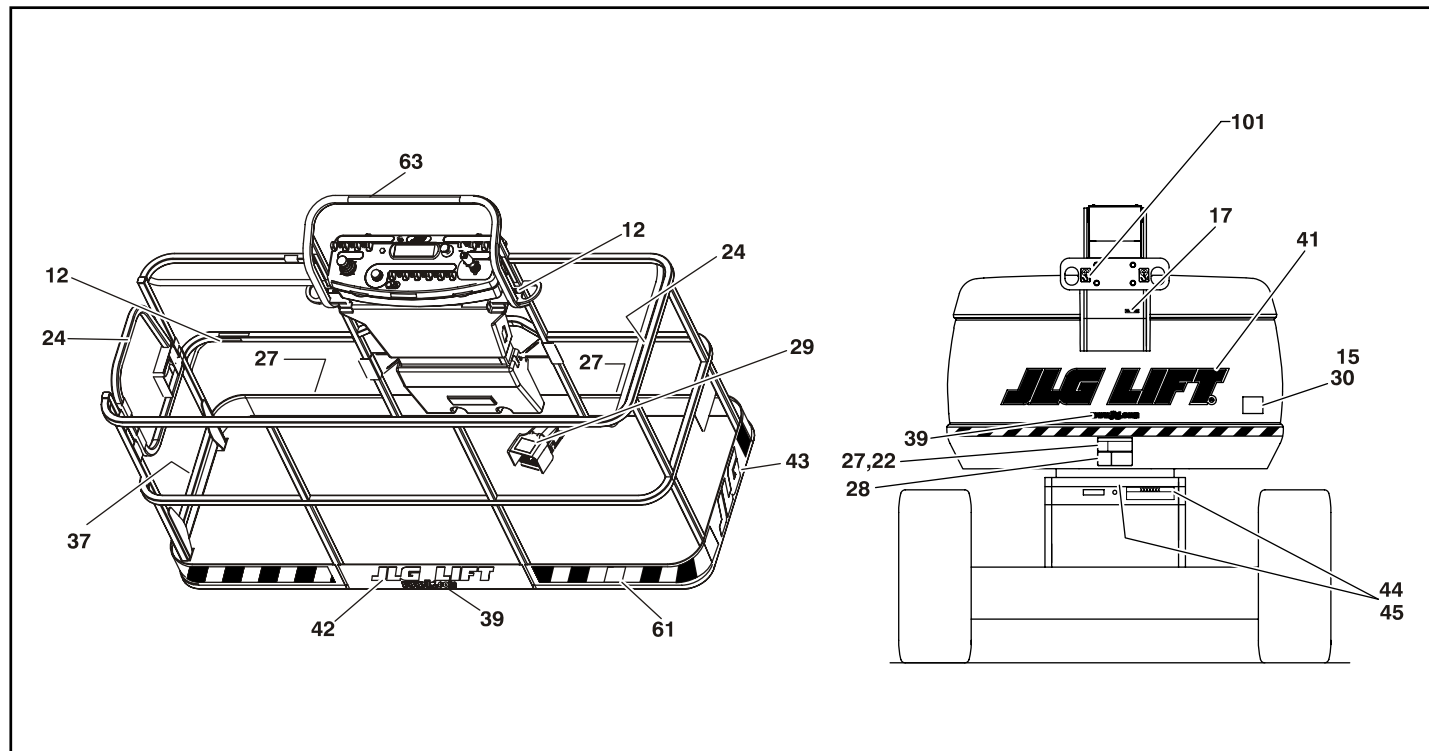
Figur 4-9. Placering av dekaler – Blad 1 av 4



Figur 4-10. Placering av dekaler – Blad 2 av 4



Figur 4-11. Placering av dekaler – Blad 3 av 4



Figur 4-12. Placering av dekaler – Blad 4 av 4

Table 4-1. 600S-dekaler

Punkt nr	ANSI 600S 0273867-2	Frankrike 600S 0273872-2	CE Australien 600S 0273875-1	Kina 600S 0273870-3	Spanien 600S 0273882-2	Japan 600S 0273888-2	Portugul 600S 0273885-2	Chinese 600S 0275099-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	1705084	1705084	--	--	--	1705084	--
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-1. 600S-dekaler

Punkt nr	ANSI 600S 0273867-2	Frankrike 600S 0273872-2	CE Australien 600S 0273875-1	Kina 600S 0273870-3	Spanien 600S 0273882-2	Japan 600S 0273888-2	Portugul 600S 0273885-2	Chinese 600S 0275099-2
17	3251243	3251243	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	1702153	1704006	--	--	1704007	--	1705901	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703941	1703944	1705903	1703943
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705969	1704001	--	1705967	1705968
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703923	1703926	1705895	1703925
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1705917	1705344	1705896	1705348
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703947	1703950	1705898	1703949
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1703935	1703938	1705897	1703937
29	--	1703984	1705828	1703981	1703983	1703980	1705902	1703982
30	3251813	3251813	--	--	3251813	3251813	3251813	3251813
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470

Table 4-1. 600S-dekaler

Punkt nr	ANSI 600S 0273867-2	Frankrike 600S 0273872-2	CE Australien 600S 0273875-1	Kina 600S 0273870-3	Spanien 600S 0273882-2	Japan 600S 0273888-2	Portugul 600S 0273885-2	Chinese 600S 0275099-2
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1704096	1704099	1705978	1704103	1704098	1704102	1706380	1704101
38	1704104	1704107	1705978	1704111	1704106	1704110	1706381	1704109
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	3252342	3252342	--	3252342	3252342	3252215	3252215	3252342
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-1. 600S-dekaler

Punkt nr	ANSI 600S 0273867-2	Frankrike 600S 0273872-2	CE Australien 600S 0273875-1	Kina 600S 0273870-3	Spanien 600S 0273882-2	Japan 600S 0273888-2	Portugul 600S 0273885-2	Chinese 600S 0275099-2
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584
63	1706931	1706931	--	1706931	1706931	1706931	1706931	1706931
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941

Table 4-2. 600SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 600SJ 0273868-2	CE Australien 600SJ 0273876-2	Frankrike 600SJ 0273873-2	Spanien 600SJ 0273883-2	Japan 600SJ 0273889-2	Portugul 600SJ 0273886-2
1	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	1705084	1705084	--	--	--
15	--	1705514	1705514	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--

Table 4-2. 600SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 600SJ 0273868-2	CE Australien 600SJ 0273876-2	Frankrike 600SJ 0273873-2	Spanien 600SJ 0273883-2	Japan 600SJ 0273889-2	Portugul 600SJ 0273886-2
17	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243
18	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
21	1702153	--	1704006	1704007	--	1705901
22	1703953	--	1703942	1703941	1703944	1705903
23	--	--	--	--	--	--
24	1702868	--	1704000	1704001	--	1705967
25	1703797	1705921	1703924	1703923	1703926	1705895
26	1705336	1705822	1705347	1705917	1705344	1705896
27	1703804	1701518	1703948	1703947	1703950	1705898
28	1703805	1705961	1703936	1703935	1703938	1705897
29	--	1705828	1703984	1703983	1703980	1705902
30	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813
31	--	--	--	--	1705494	--
32	--	--	--	--	--	--
33	1703471	1703471	1703471	1703471	1703471	1703471

Table 4-2. 600SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 600SJ 0273868-2	CE Australien 600SJ 0273876-2	Frankrike 600SJ 0273873-2	Spanien 600SJ 0273883-2	Japan 600SJ 0273889-2	Portugul 600SJ 0273886-2
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702816	1702816	1702816	1702816	1702816	1702816
36	--	--	--	--	--	--
37	1701645	1705978	1703996	1703996	1703996	1703996
38	1702688	1705978	1704112	1704112	1704112	1704112
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	3252342	--	3252342	3252342	3252215	3252215
41	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--

Table 4-2. 600SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 600SJ 0273868-2	CE Australien 600SJ 0273876-2	Frankrike 600SJ 0273873-2	Spanien 600SJ 0273883-2	Japan 600SJ 0273889-2	Portugul 600SJ 0273886-2
51	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--
61	--	4420051	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584
63	1706931	--	1706931	1706931	1706931	1706931
64	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941

Table 4-3. 660SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 660SJ 0273869-2	Kanada Frankrike 660SJ 0273874-2	CE Australien 660SJ 0273877-3	Kina 660SJ 0274925-2	Chinese 660SJ 0273871-3	Spanien 660SJ 0273884-2	Japan 660SJ 0273890-2	Portugul 660SJ 0273887-2	Ryssland 660SJ 0274359-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	--
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	1705084	--	--	1705084	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	--	--	--	1705514	1705514	1705514	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-3. 660SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 660SJ 0273869-2	Kanada Frankrike 660SJ 0273874-2	CE Australien 660SJ 0273877-3	Kina 660SJ 0274925-2	Chinese 660SJ 0273871-3	Spanien 660SJ 0273884-2	Japan 660SJ 0273890-2	Portugul 660SJ 0273887-2	Ryssland 660SJ 0274359-2
17	3251243	3251243	3251243	--	--	3251243	3251243	3251243	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	1702153	1704006	--	--	--	1704007	--	1705901	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703943	1703941	1703944	1705903	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	1706098
24	1702868	1704000	--	1705969	1705968	1704001	--	1705967	--
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703925	1703923	1703926	1705895	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1705348	1705917	1705344	1705896	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703949	1703947	1703950	1705898	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1703937	1703935	1703938	1705897	1705961
29	--	1703984	1705828	1703981	1703982	1703983	1703980	1705902	1705828
30	3251813	3251813	--	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703472	1703472	1703472	1703470	1703472	1703472	1703472	1703472	1703472

Table 4-3. 660SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 660SJ 0273869-2	Kanada Frankrike 660SJ 0273874-2	CE Australien 660SJ 0273877-3	Kina 660SJ 0274925-2	Chinese 660SJ 0273871-3	Spanien 660SJ 0273884-2	Japan 660SJ 0273890-2	Portugul 660SJ 0273887-2	Ryssland 660SJ 0274359-2
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1701645	1703996	1705978	1703996	1703996	1703996	1703996	1703996	1705978
38	1702688	1704112	1705978	1704112	1704112	1704112	1704112	1704112	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	3252342	3252342	--	3252342	3252342	3252342	3252215	3252215	3252523
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-3. 660SJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 660SJ 0273869-2	Kanada Frankrike 660SJ 0273874-2	CE Australien 660SJ 0273877-3	Kina 660SJ 0274925-2	Chinese 660SJ 0273871-3	Spanien 660SJ 0273884-2	Japan 660SJ 0273890-2	Portugul 660SJ 0273887-2	Ryssland 660SJ 0274359-2
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584
63	1706931	1706931	--	1706931	1706931	1706931	1706931	1706931	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallssituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN AV TILLDRAGELSEN

Anmälan måste ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

I USA:

JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8 till 16:45 EST)

Utanför USA:
717-485-5161

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

VIKTIGT!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE BOMMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 NÖDDRIFT

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller bommen har fastnat

Om plattformen eller bommen fastnar i byggnadsverk eller utrustning uppe i luften, måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in (se avsnitt 4 för särskilda rutiner).

5.5 MANUELL SÄNKNING (MASKINER FÖRE SERIENR 70975)

I händelse av total strömförlust används manuella sänkingsventiler till att dra in och sänka bommen med hjälp av tyngdkraften. Ventilerna för manuell sänkning sitter till höger om svängbordet i tankutrymmet. Titta efter instruktionsdekalen som sitter till höger om svängbordet under manöverventilen. Rutinen är som följer:

1. Bommen sänks och dras in: stäng vred nr 1 (medsols), öppna vred nr 2 (motsols). Titta på bommen för att se om den sänker sig och dras in. När bommen är helt indragen fortsatt med STEG 2 (om ingen rörelse observeras, fortsatt med steg 2).
2. Hur bommen sänks: öppna vred nr 1 (motsols), vred nr 2 måste förbli öppet.

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen i detta avsnitt är avsedd som information som kan hjälpa föraren med dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera genomgående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandbok – ANSI-spec. (före serienr 0300080000)	3120718
Service- och underhållshandbok – Euro-spec. (före serienr 0300080000)	3120840
Service- och underhållshandbok – världsomfattande spec. (serienr 0300080000 till nu)	3121202
Illustrerad reservdelskatalog – ANSI-spec. (före serienr 0300068000)	3120720
Illustrerad reservdelskatalog – Euro-spec. (före serienr 0300068000)	3120842
Illustrerad reservdelskatalog – ANSI-spec. (serienr 0300085000 till 0300085000)	3121178
Illustrerad reservdelskatalog – Euro-spec. (serienr 0300085000 till 0300085000)	3121856
Illustrerad reservdelskatalog – världsomfattande spec. (serienr 0300085000 till nu)	3121207

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6–1. Specifikationer

Största arbetsbelastning (kapacitet) Obegränsad: Begränsad:	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Största sluttning vid körning 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	30 % 45 %
Största lutning (i sidled) vid körning	5°
Vändradie (utvändig) 2-hjulsstyrning/-drift 2-hjulsstyrning/4-hjulsdrift 4-hjulsstyrning/2-hjulsdrift 4-hjulsstyrning/-drift	5,41 m (17 ft 9 in) 6,21 m (20 ft 4.6875 in) 3,45 m (11 ft 4 in) 3,42 m (11 ft 2.6875 in)
Vändradie (invändig) 2-hjulsstyrning/-drift 2-hjulsstyrning/4-hjulsdrift 4-hjulsstyrning/2-hjulsdrift 4-hjulsstyrning/-drift	3,66 m (12 ft) 5,25 m (14 ft 3.875 in) 1,65 m (5 ft 5 in) 1,22 m (5 ft 3.625 in)
Största belastning på däck: 600S & 600SJ 660SJ	5364 kg (11,800 lb) 6455 kg (14,200 lb)

Tabell 6–1. Specifikationer

Tryck på underlaget 600S 600SJ 660SJ	4,7 kg/cm ² (67 psi) 4,9 kg/cm ² (70 psi) 5,3 kg/cm ² (75 psi)
Högsta körhastighet 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	7,25 km/h (4.5 mph) 6,44 km/h (4 mph)
Maskinens bruttovikt (ung.) 600S – 2-hjulsdrift 600SJ – 2-hjulsdrift 660SJ – 2-hjulsdrift 600S – 4-hjulsdrift 600SJ – 4-hjulsdrift 660SJ – 4-hjulsdrift	9979,2 kg (22,000 lb) 10 660 kg (23,500 lb) 11 567 kg (23,500 lb) 10 211 kg (22,510 lb) 10 877 kg (23,980 lb) 11 753 kg (25,910 lb)

Kapaciteter

Tabell 6–2. Kapaciteter

Bränsletank	147,6 l (39 gal)
Hydrauloljebehållare	117,3 l (31 gal) m 10 procents luftutrymme
Hydraulsystemet (inkl. behållaren)	140,8 l (37.2 gal)

Tabell 6–2. Kapaciteter

Växelnav*	0,5 l (17 oz)
Motorns vevhus	
Ford LRG-425 bensin m. filter	4,25 l (4.5 qt)
Ford LRG-423 bensin m. filter	4,73 l (5 qt)
Deutz F4M1011F diesel m. filter	10,5 l (11 qt)
Caterpillar 3044C diesel m. filter	10 l (10.6 qt)
*Växelnaven ska vara halvfyllda med smörjmedel.	

Tabell 6–3. Specifikationer – Ford LRG-425

Bränsleförbrukning	
Lågt varvtal	13,06 l/tim (3.45 gal/tim)
Högt varvtal	17,41 l/tim (4.60 gal/tim)
Effekt	54 hp vid 2400 varv/min, full belastning
Kylsystem	15,14 l (16 qt)
Tändstift	AWSF-52-C
Elektroavstånd	1,117 mm (0.044 in)

Motordata

Tabell 6–3. Specifikationer – Ford LRG-425

Bränsle	Bensin
Oljekapacitet	4,25 l (5.5 qt) m. filter
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmsgenerator	40 A, remdriven
Batteri	85 Amperetimmar, 550 kallstartampere, 12 volt likström

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6–4. Specifikationer – Deutz F4M1011F/F4M2011

Bränsle	Diesel
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
Vevhus	10,5 l (11 qt) m. filter
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	60 A, remdriven
Batteri	1000 kallstartampere, 210 minuters reservkapacitet, 12 volt likström
Bränsleförbrukning	
Lågt varvtal	7,19 l/tim (1.90 gal/tim)
Högt varvtal	9,46 l/tim (2.50 gal/tim)
Effekt	65 hp vid 3000 varv/min, full belastning

Tabell 6–5. Caterpillar 3044C

Typ	Fyrtaktsperiod
Cylindrar	4 raka
Cylinderdiameter	94 mm (3.70 in)
Slaglängd	120 mm (4.72 in)
Insugning	Turboassisterad
Kompressionsförhållande	19:1
Slagvolym	3,33 l (203 in ³)
Tändföljd	1-3-4-2
Rotation (sedd från svänghjulet)	Motsols
Oljekapacitet (inkl. filter)	10 l (10.6 qt)
Kylsystem (endast motorn)	5,5 l (5.8 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	60 A, remdriven
Batteri	930 kallstartampere, 205 minuters reservkapacitet, 12 volt likström

Tabell 6-6. GM 3,0 l

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter	
Bensin	83 hk vid 3000 varv
Gasol	75 hk vid 3000 varv
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,0 l (181 cu.in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	4,25 l (4.5 qt)
Minsta oljetryck vid tomgång varmkörd	0,4 bar (6 psi) vid 1000 varv 1,2 bar (18 psi) vid 2000 varv
Kompressionsförhållande	9,2:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2 800

Storlekar

Tabell 6-7. Storlekar

Maskinens höjd (förvaringsläget)	2,56 m (8 ft)
Maskinens längd (förvarings- läget)	
600S över drivaxeln	8,51 m (27 ft 11.125 in)
600SJ över drivaxeln	10,05 m (32 ft 11.75 in)
660SJ över drivaxeln	11,40 m (35 ft 2.875 in)
Maskinens bredd	
2-hjulsstyrning/-drift	2,42 m (7 ft 11.375 in)
2-hjulsstyrning/4-hjulsdrift	2,42 m (7 ft 11.4375 in)
4-hjulsstyrning/2-hjulsdrift	2,42 m (7 ft 11.4375 in)
4-hjulsstyrning/-drift	2,42 m (7 ft 11.375 in)
Axelavstånd	2,48 m (8 ft 1.5 in)
Bommens höjd – 600S	+18,43 m (60 ft 2 13/16 in) -1,87 m (6 ft 1 11/16 in)
Bommens höjd – 600SJ	+18,43 m (60 ft 5 3/4 in) -2,98 m (9 ft 9 3/16 in)
Bommens höjd – 660SJ	+20,31 m (66 ft 7 5/8 in) -3,49 m (11 ft 5 1/4 in)

Krav på vridmoment

Tabell 6–8. Krav på vridmoment

Beskrivning	Momentvärde (torr)	Intervallt- immar
Lager till underrede	(se anmärkningen)	50/600*
Lager till svängbord	(se anmärkningen)	50/600*
Stållina	20 Nm (15 lb-ft)	150
Hjulmuttrar	(Se Avsnitt 6.4)	150
Motorns monteringsbultar	231 Nm (165 lb-ft)	Eft. behov
Motorfördelarens monterings- bultar	42 Nm (30 lb-ft)	Eft. behov
*Kontrollera att svänglagerbultarna sitter åt efter de första 50 driftstim- marna och sedan efter 600 driftstimmar (se "Svänglager" i avsnitt 3).		

Däck

Tabell 6–9. Däckspecifikationer

	FÖRE serienr 75606		Serienr 75606 tills nu
Storlek	15 x 19.5	15 x 19.5	18 x 625
Belastningsom- råde	G	G	H
Skiktvärde	14	14	16
Däcktryck	6,5 bar (95 psi)	Skumgum- mifyllda	4 bar (60 psi)

Hydraulolja

Tabell 6-10. Hydrauloljespecifikationer

TEMPERATUROMRÅDE FÖR HYDRAULSYSTEMFUNKTION	SAE VISKOSITETSKLASS
-18° till +83°C (0° till +180°F)	10W
-18° till +99°C (0° till +210°F)	10W-20, 10W-30
+10° till +99°C (+50° till +210°F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API Serviceklass GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! När temperaturen förblir lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller inte har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, ta kontakt med JLG Industries för rekommendationer.

Table 6-11. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, lb/gal 15°C (60°F)	7,35
Hällpunkt, högst	-46°C (-46°F)
Flampunkt, minst	442°C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40°C	55 cSt
vid 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 6–12. Specifikationer – Mobil DTE 13M

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0.877
Hällpunkt, högst	-40°C (-40°F)
Flampunkt, minst	166°C (330°F)
Viskositet	
vid 40°C	33 cSt
vid 100°C	6,6 cSt
vid 100°F	169 SUS
vid 210°F	48 SUS
cp vid -20°F	6,200
Viskositetsindex	140

Table 6-13. Specifikationer – Exxon Univis HVI 26

Specifik vikt	32.1
Hällpunkt	-76°F (-60°C)
Flampunkt	217°F (103°C)
Viskositet	
vid 40° C	25.8 cSt
vid 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS! Mobil/Exxon rekommenderar att den här oljans viskositet kontrolleras årligen.	

Kritiska stabilitetsvikter



VARNING!

ERSÄTT INTE KOMPONENTER SOM ÄR AV BETYDANDE VIKT FÖR STABILITETEN MED KOMPONENTER AV ANNORLUNDA VIKT ELLER SPECIFIKATION, EXEMPELVIS: BATTERIER, SKUMGUMMIFYLLDA DÄCK, MOTVIKTER, MOTOR ELLERH PLATTFORM. MODIFIERA INTE MASKINEN PÅ NÅGOT VIS FÖR ATT PÅVERKA STABILITETEN.

Tabell 6–14. Kritiska stabilitetsvikter – 600S

		lb	kg
Däck och hjul (endast med ballast)	Storlek (15-19.5)	253	115
Motor	Ford	460	209
	Deutz	534	242
	Continental	558	253
Motvikt	Vikt	2900	1315
Plattform	1,83 m (6 ft)	205	93
	2,44 m (8 ft)	230	105

Tabell 6–15. Kritiska stabilitetsvikter – 600SJ

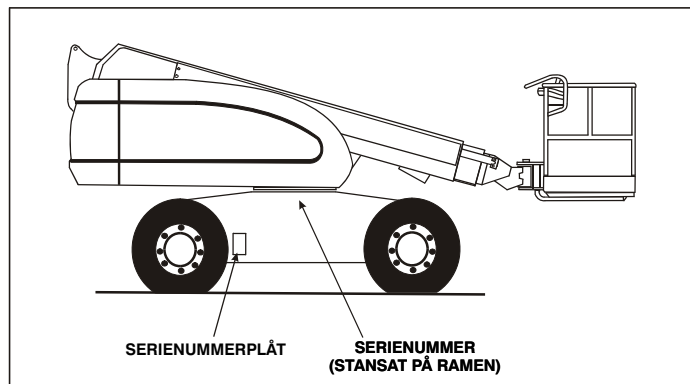
		lb	kg
Däck och hjul (endast med ballast)	Storlek (15-19.5)	253	115
Motor	Ford	460	209
	Deutz	534	242
	Continental	558	253
Motvikt	Vikt	3500	1588
Plattform	1,83 m (6 ft)	205	93
	2,44 m (8 ft)	230	105

Tabell 6–16. Kritiska stabilitetsvikter – 660SJ

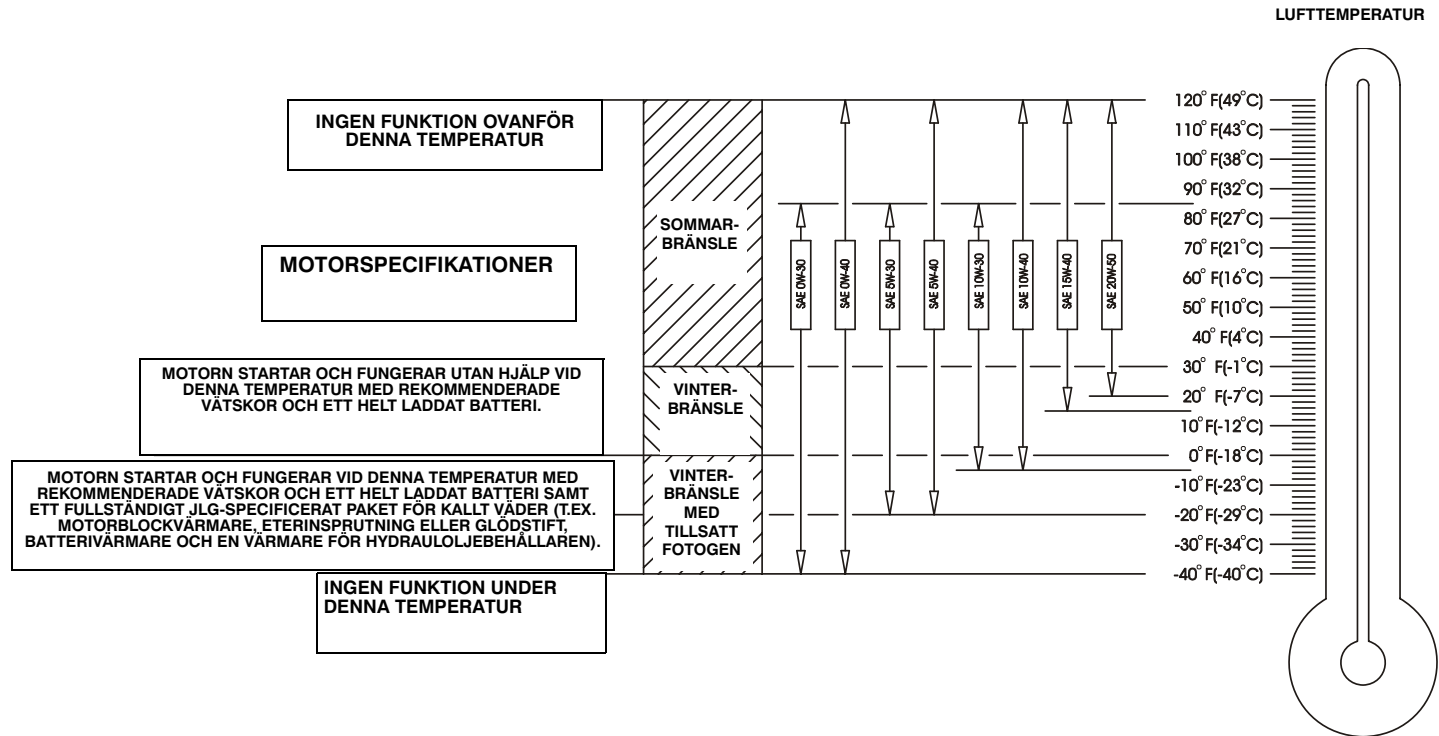
		lb	kg
Däck och hjul (endast med ballast)	Storlek (15-19.5)	253	115
Motor	Ford	460	209
	Deutz	534	242
	Continental	558	253
Motvikt	Vikt	4650	2109
Plattform	1,83 m (6 ft)	205	93
	2,44 m (8 ft)	230	105

Placering av serienummer

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

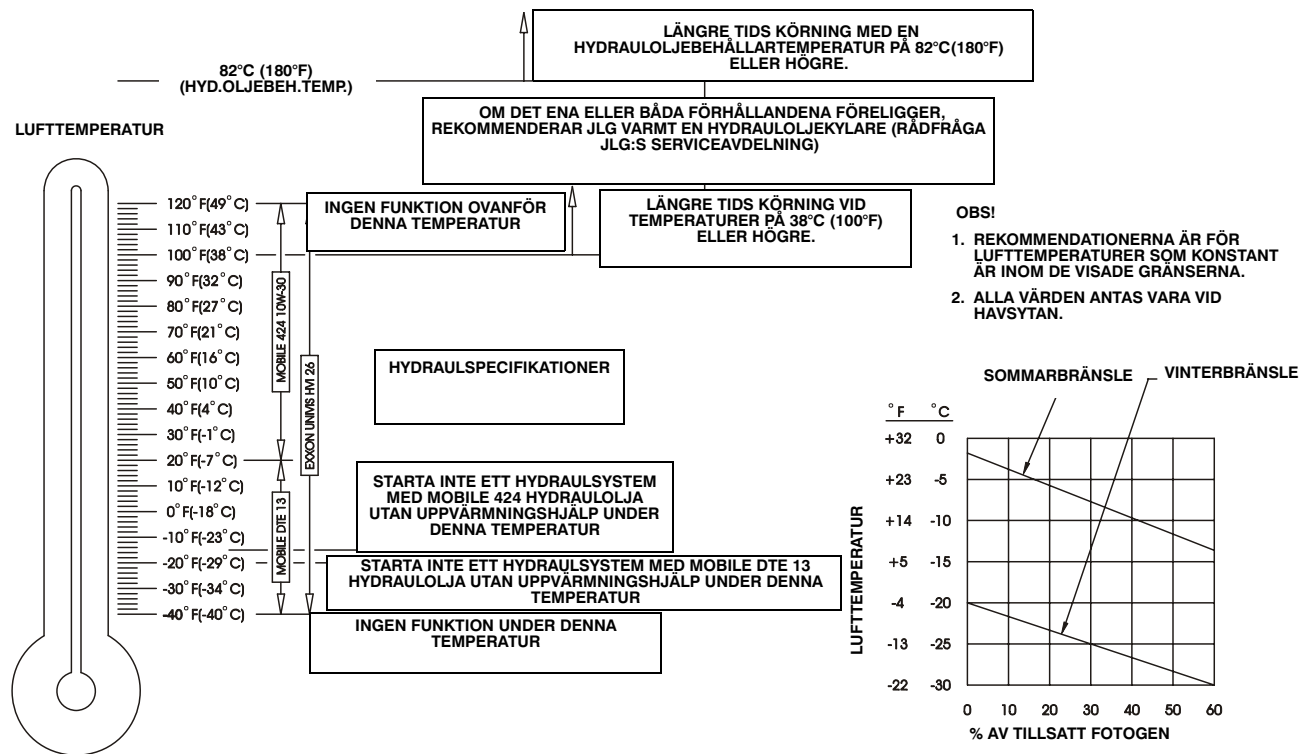


Figur 6-1. Placering av serienummer



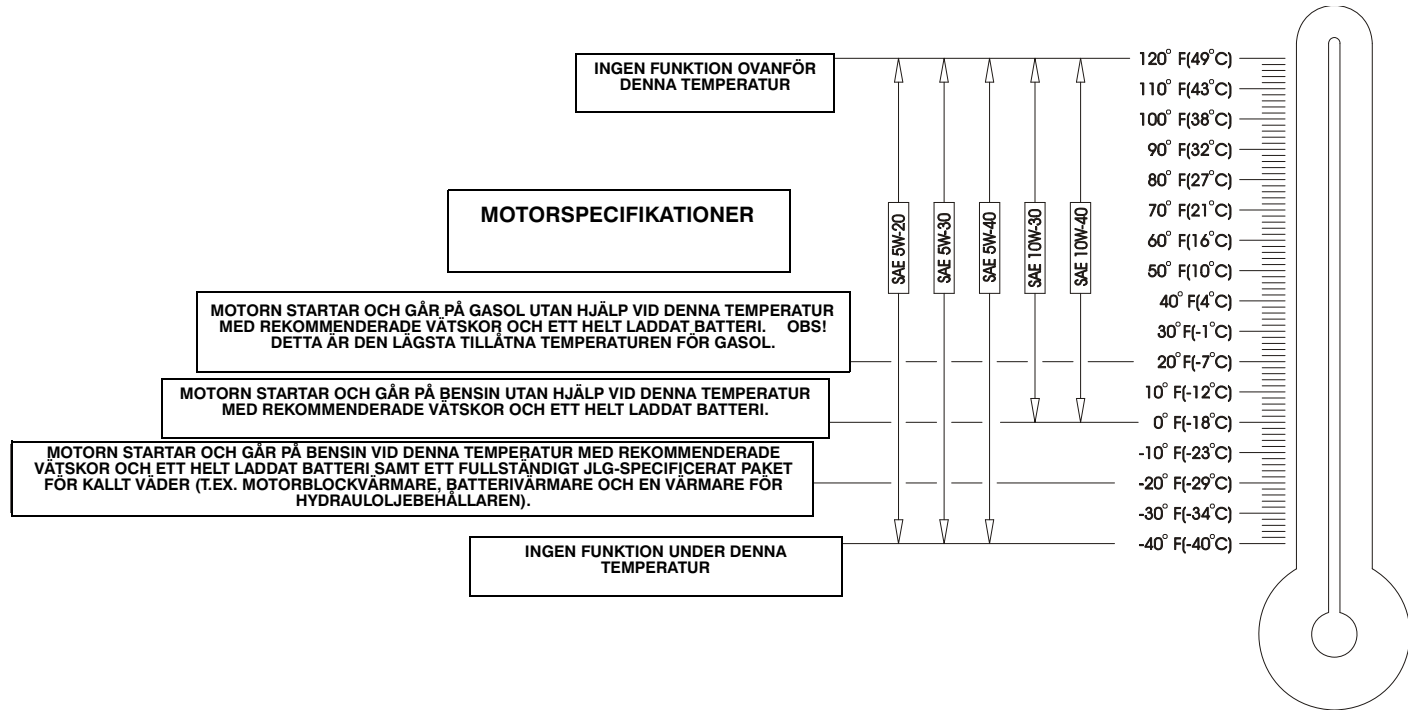
Figur 6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



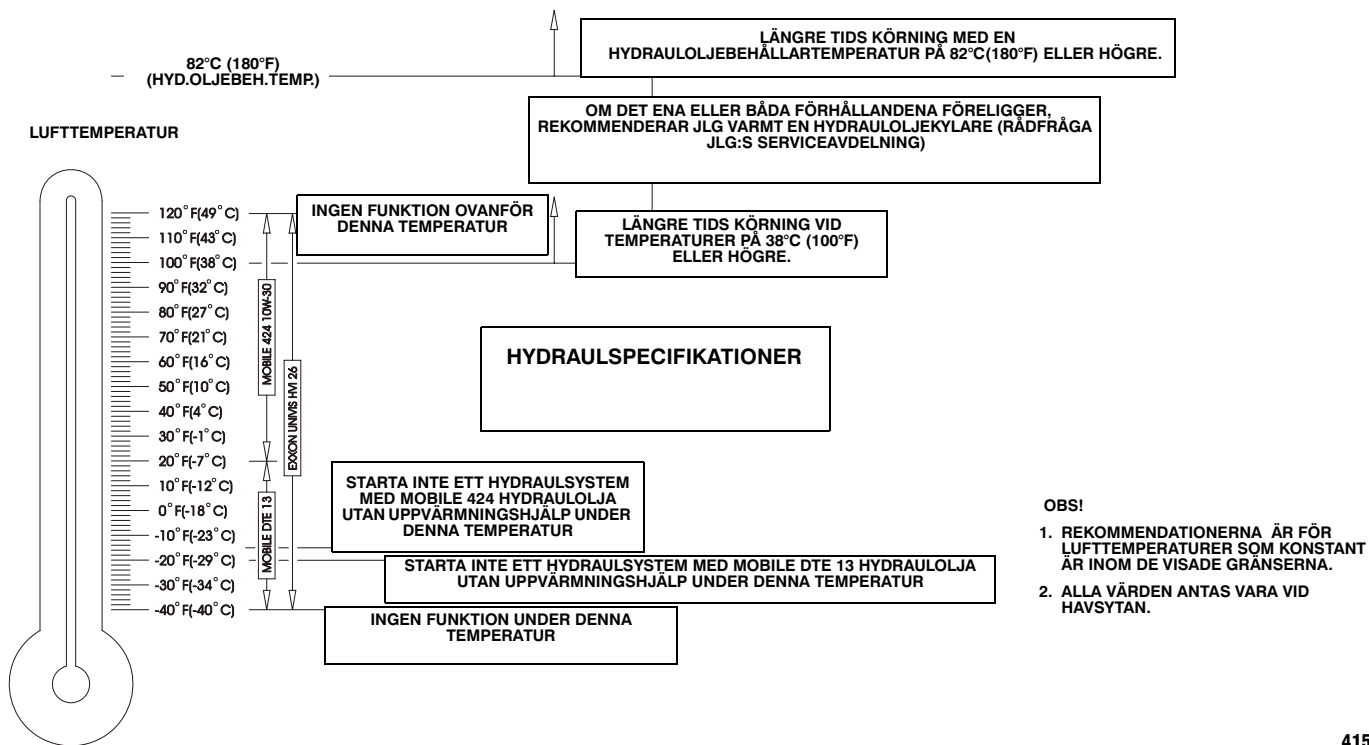
Figur 6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2

LUFTTEMPERATUR

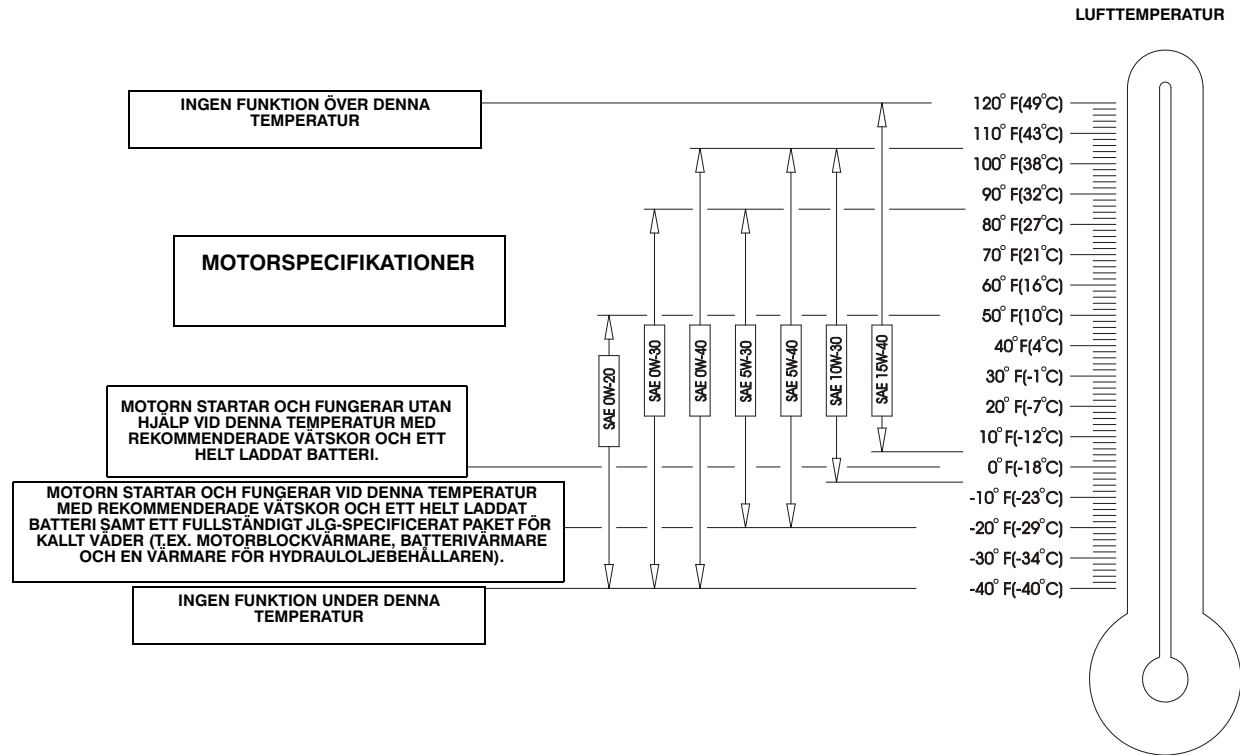


Figur 6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

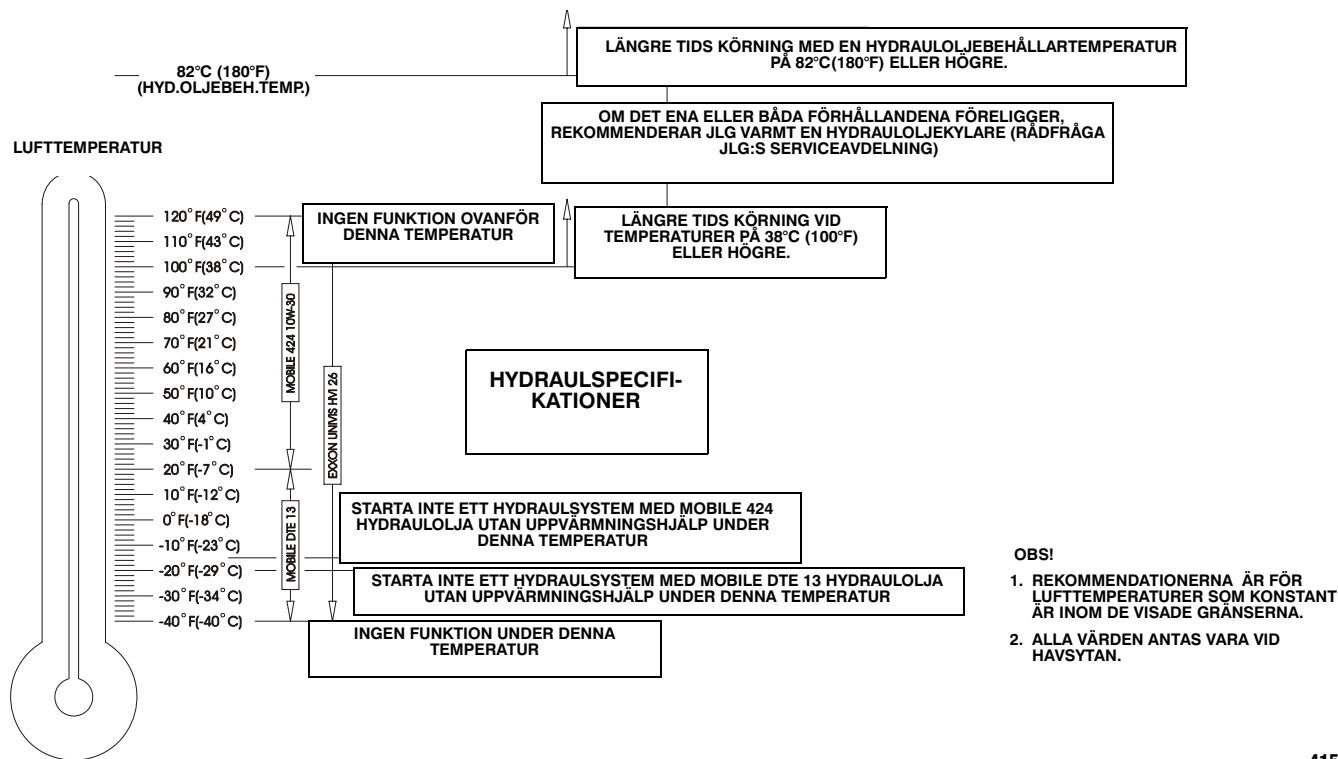


Figur 6-5. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2



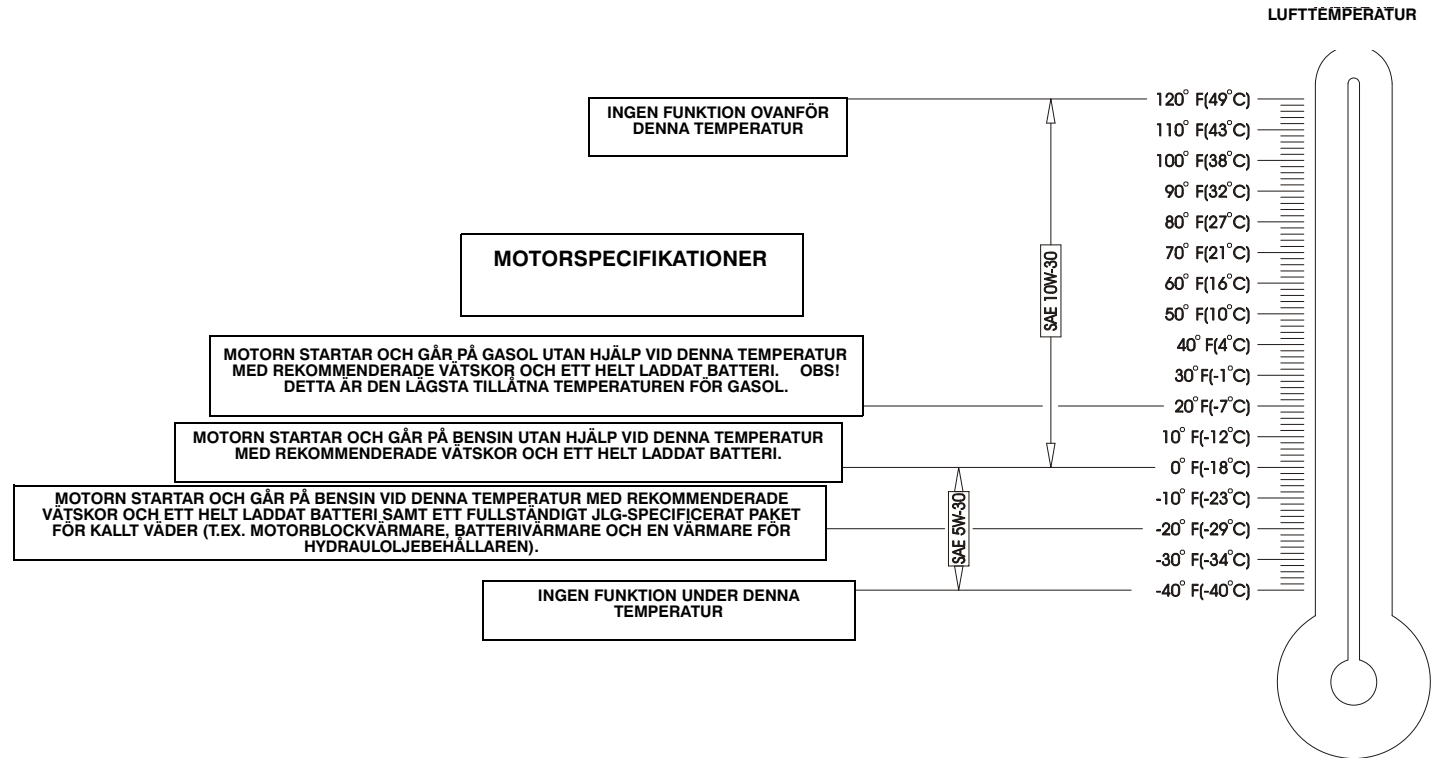
Figur 6-6. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



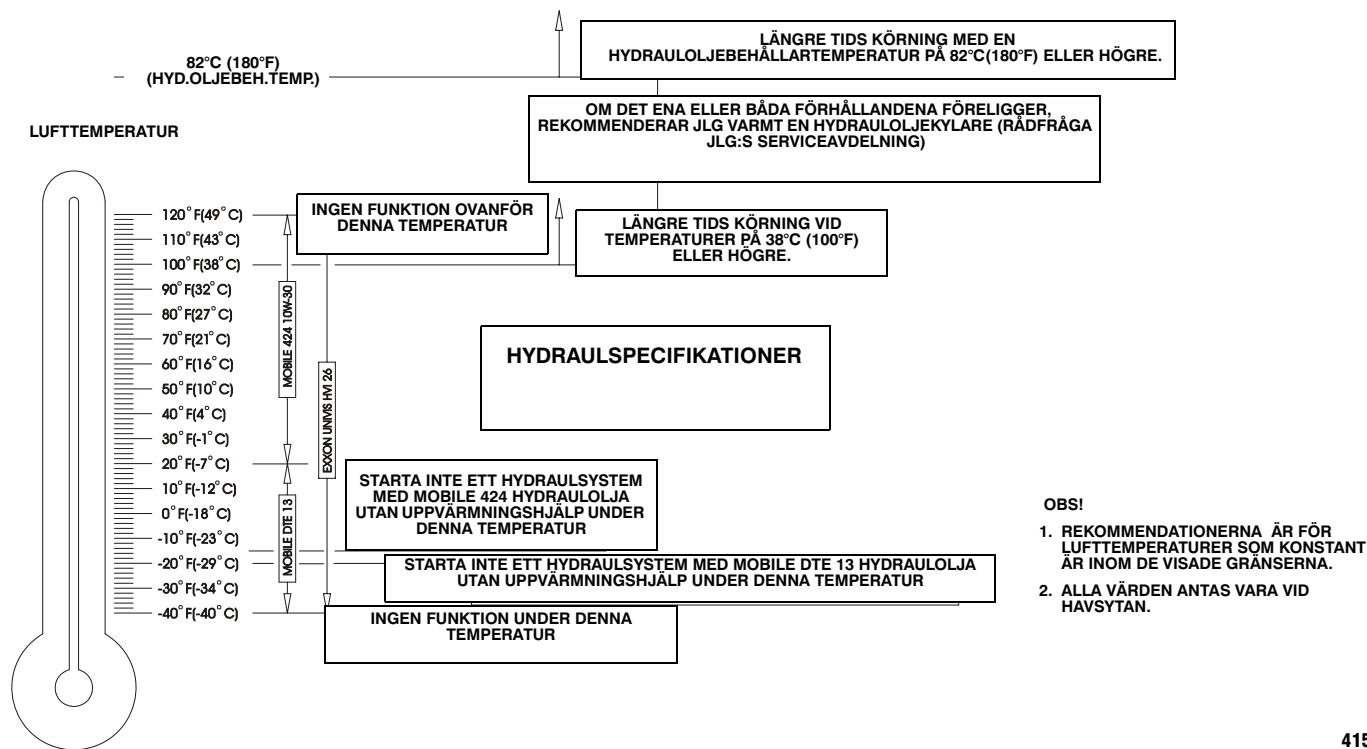
Figur 6-7. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 2 av 2

4150548-C



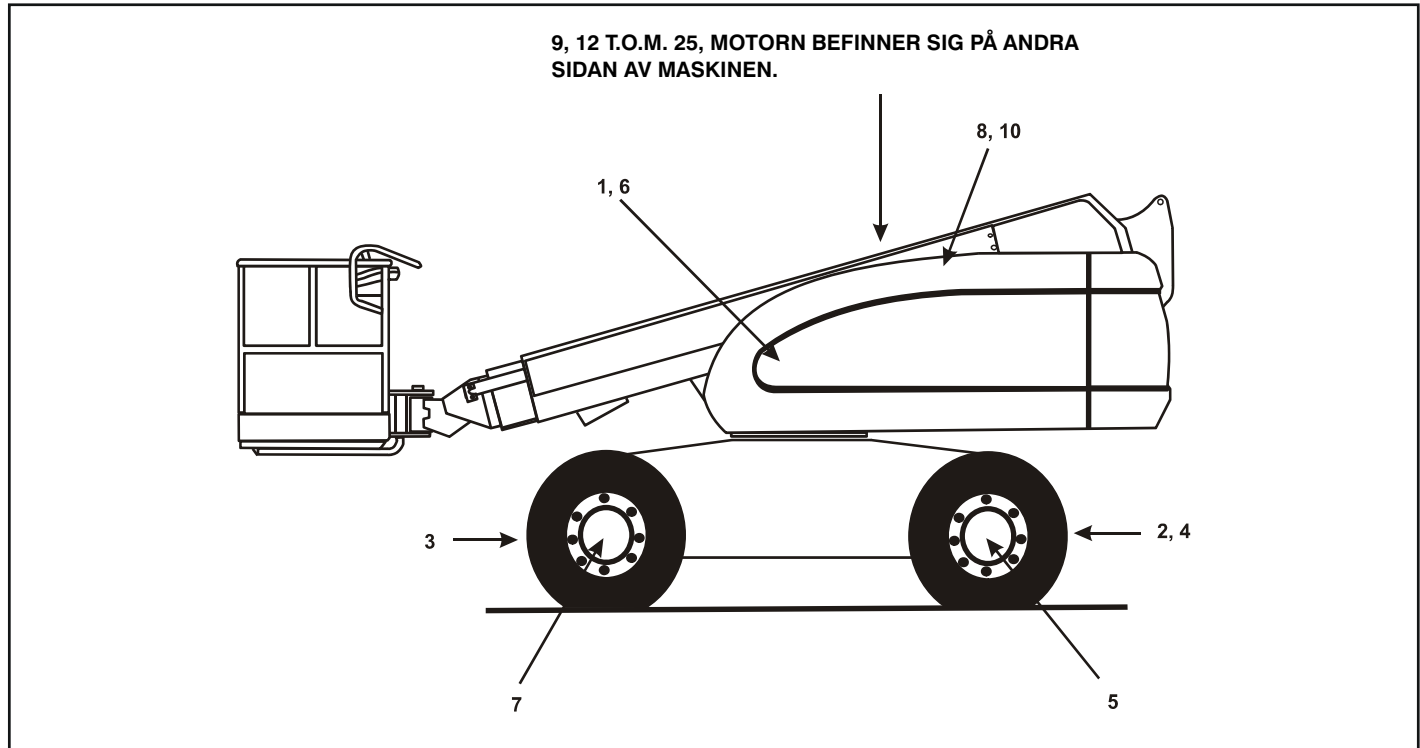
Figur 6-8. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



Figur 6-9. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 2 av 2

4150548-C



Figur 6-10. Underhålls- och smörjningsdiagram

6.3 UNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 6-10. Underhålls- och smörjningsdiagram

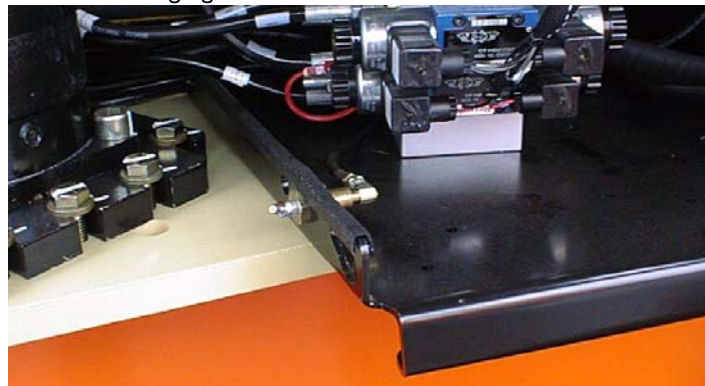
Tabell 6–17. Smörjningsspecifikationer

PUNKT	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhängande egenskaper samt för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPLG	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API Serviceklass LG-5 eller MIL-spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API Serviceklass GL-3, exempelvis Mobil 424.
EO	Motorolja (vevhus) Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

VIKTIGT!

SMÖRJNINGSINTERVALLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

1. Svänglager



Smörjpunkter – 2 fettnipplar

Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Fjärråtkomst

2. Styrspindlar (2-hjulsstyrning)*

Smörjpunkter -8 fettnipplar

Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

*Maskiner efter serienr 38047 har kompositbussningar och inga fettnipplar.

3. Styrspindlar (4-hjulsstyrning)*

Smörjpunkter -2 fettnipplar

Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

*Maskiner efter serienr 38047 har kompositbussningar och inga fettnipplar.

4. Styrspindlar (4-hjulsdrift)*

Smörjpunkter -4 fettnipplar

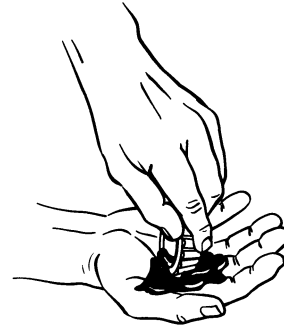
Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

*Maskiner efter serienr 38047 har kompositbussningar och inga fettnipplar.

5. Hjullager



Smörjpunkter – Packa om

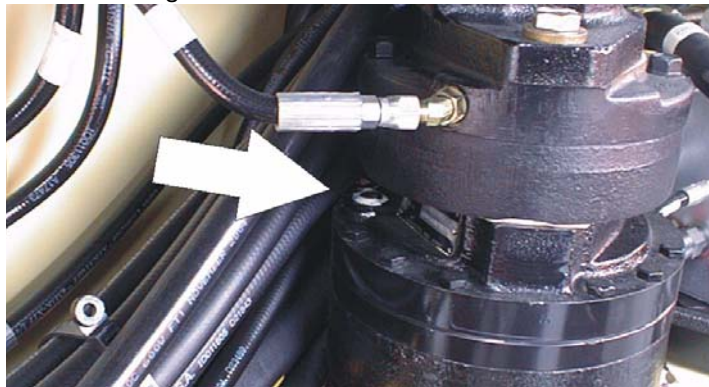
Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – Vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6. Svängdrevsnav



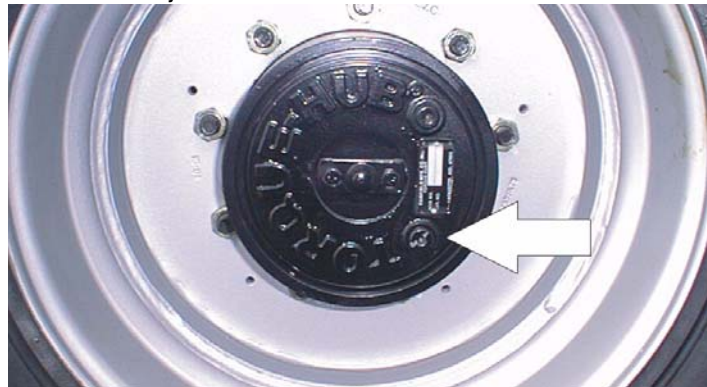
Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – Halvfull (503 ml) (17 oz)

Smörjolja – EPGL

Intervall – Kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1200 driftstimmar

7. Drivhjulsnäv



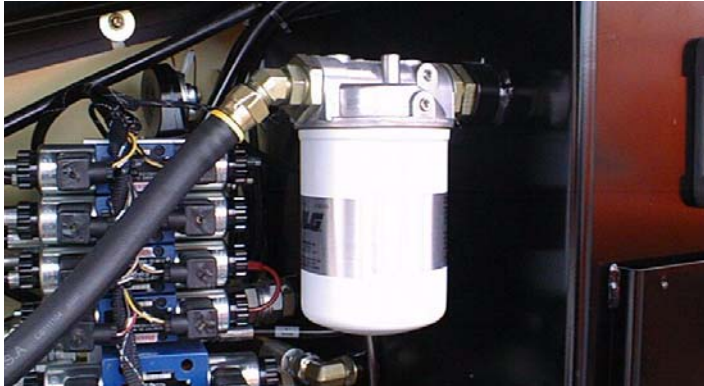
Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – Halvfull (503 ml) (17 oz)

Smörjolja – EPGL

Intervall – Kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1200 driftstimmar

8. Hydraulreturfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndslampan.

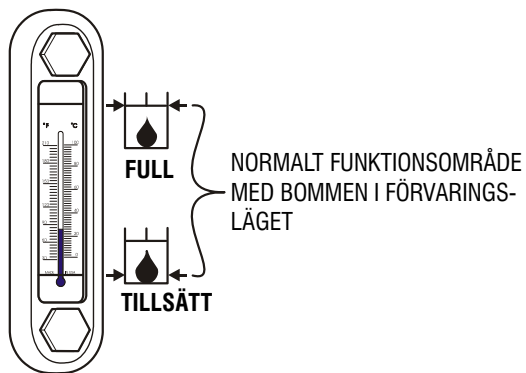
9. Hydraulfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndslampan.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

10. Hydrauloljebehållare



Smörjpunkter – Påfyllningslocket

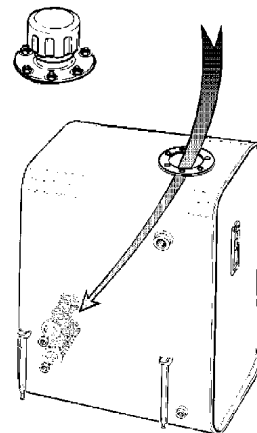
Kapacitet – Behållare 115,8 l (30.6 gal.); system 123,8 l (32.7 gal.)

Smörjolja – HO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar.

11. Sugsilar (i behållaren)

TA BORT PLÅTEN MED
PÅFYLNINGSLÖCKET FÖR
ATT KOMMA ÅT SILARNA.



Smörjpunkter – 2

Intervall – Vartannat år eller efter 1200 driftstimmar, ta bort och rengör när hydrauloljan byts.

12. Oljebyte m. filter – Ford LRG423

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

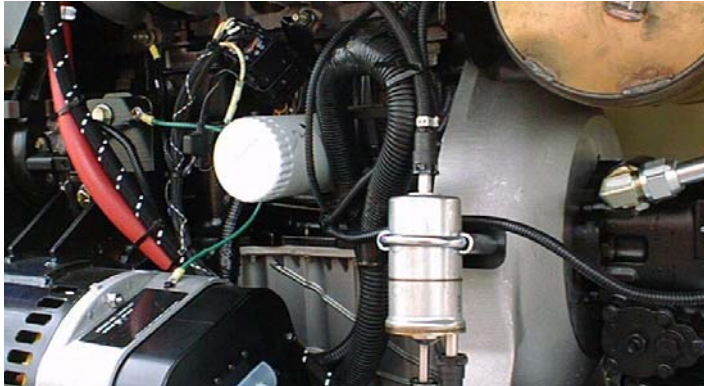
Kapacitet – 4,73 l (5 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

13. Oljebyte m. filter – Ford LRG425



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

14. Oljebyte m. filter – Continental

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

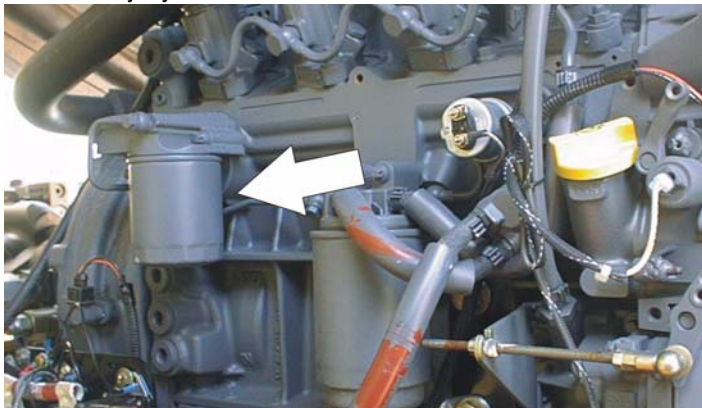
Kapacitet – 5,7 l (6 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

15. Oljebyte m. filter – Deutz



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – Vevhuset 10,5 l (11 qt); kylare 4,73 l (5 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar

Anmärkning – Kontrollera oljenivån och fyll på olja till det översta strecket på mätstickan. Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

16. Oljebyte m. filter – Continental

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 10 l (10.6 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

17. Oljebyte m. filter - GM



Smörjpunkter - Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7027965)

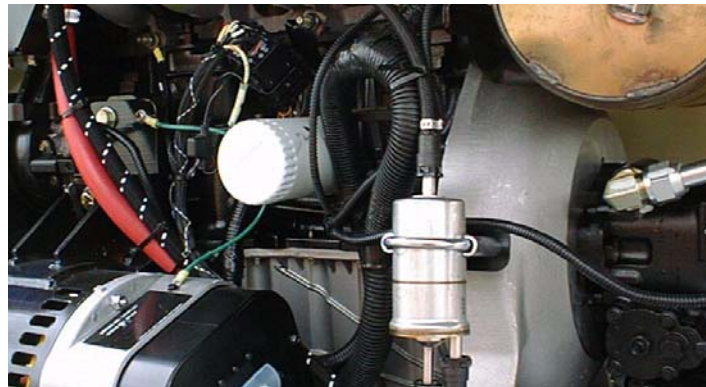
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m. filter

Smörjolja - EO

Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning - kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

18. Bränslefilter – Ford



Smörjpunkter – Utbytbar element

Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar

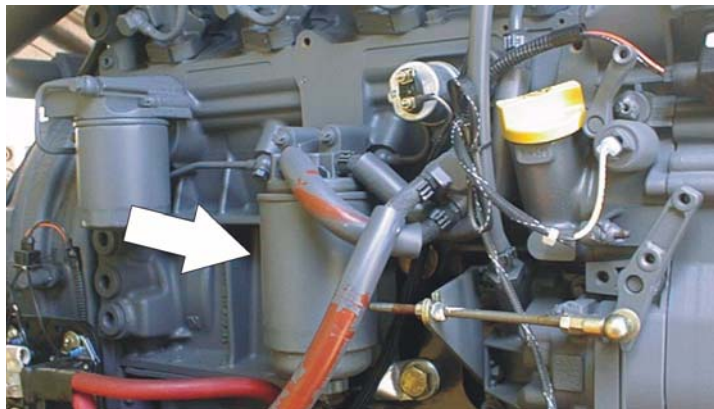
19. Bränslefilter – Continental

Smörjpunkter – Utbytbar element

Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

20. Bränslefilter – Deutz



Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

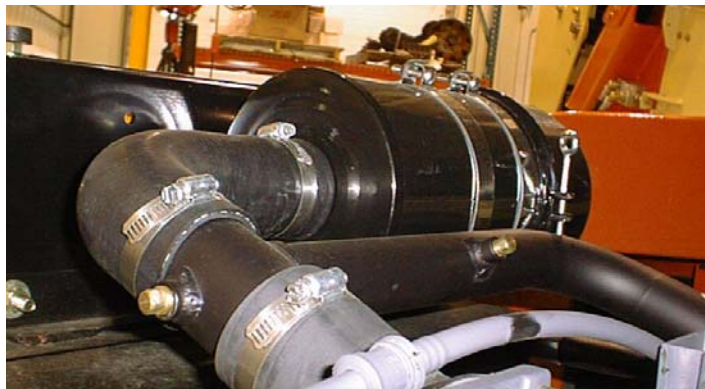
21. Bränslefilter – Caterpillar

Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

22. Bränslefilter (bensin) - GM

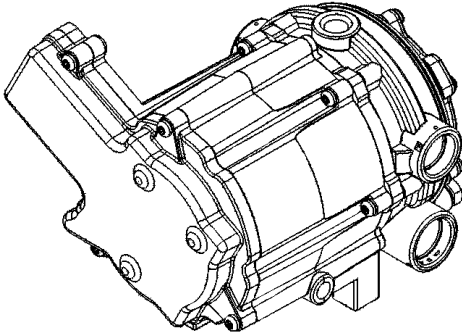
Smörjpunkter - Utbytbar element
Intervall - var sjätte månad eller efter 300 driftstimmar

23. Luftfilter



Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndslampan.

24. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning - tappa ut ansamlad olja. Se Section 6.6,
Urtappning av ansamlad olja från gasolregulatorn

25. Bränslefilter (gasol) - GM-motor



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning - byt ut filtret. Se Section 6.7, Utbyte av
gasolbränslefilter

6.4 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fälgdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumgummifyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck.

- En jämn repa genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in).
- Revor med ojämna kanter i kordlagren som överskrider 2,5 cm (1 in) i någon riktning.
- Hål som är större än 1 in i diameter.
- Skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installeras på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav som består av bandbredd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placering av mittstycke, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid samma moment.

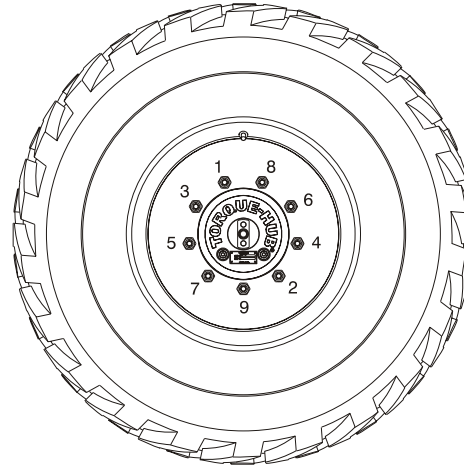
⚠ VARNING!

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

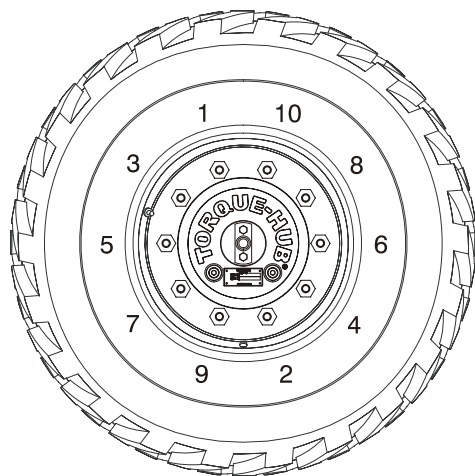
Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta all muttrar för hand för att förhindra korsgångning.
INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.

2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



MÖNSTER FÖR
9 MUTTRAR



MÖNSTER FÖR
10 MUTTRAR

3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6–18. Momenttabell, hjul – 9 muttrar

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
40 lb-ft (55 Nm)	95 lb-ft (130 Nm)	170 lb-ft (230 Nm)

Tabell 6–19. Momenttabell, hjul -10 muttrar

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
70 lb-ft (95 Nm)	170 lb-ft (225 Nm)	300 lb-ft (405 Nm)

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 funktionstimarna och varje gång ett hjul tas av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

6.5 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

VIKTIGT!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! *Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.*

1. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.

4. Använd svängningsspaken och placera bommen försiktigt över maskinens högra sida.
5. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
8. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför höger framhjul.
9. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

10. När bommen befinner sig över maskinens vänstra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
11. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul förblir spärrat i höjt läge.
12. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
13. Låt behörig personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

6.6 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN

Under normal funktion kan olja ansamlas inuti de primära och sekundära kamrarna i gasoltryckregulatorn. Denna olja kan bero på att ett bränsle av sämre kvalitet används, att bränslet förorenats i leveransledet eller att regionala bränslevariationer förekommer. Om mängden ansamlad olja är avsevärd kan detta påverka bränslestyrningssystemets funktion. Se avsnitt 6.3, operatörsunderhåll, ang. underhållsintervaller. Det kan krävas att oljan tappas ut oftare om bränslet är förorenat.

VIKTIGT!

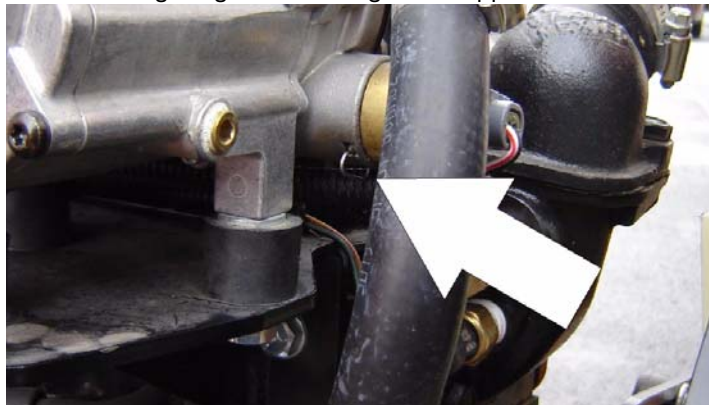
FÖR BÄSTA RESULTAT SKA MOTORN VÄRMAS UPP HELT INNAN OLJAN TAPPAS UT. DETTA LÅTER OLJAN RINNA UT LÄTTARE UR REGULATORN.

1. Flytta utrustningen till ett välventilerat utrymme. Kontrollera att inga yttre antändningskällor finns.
2. Starta motorn och värm upp den till rätt driftstemperatur.
3. Med motorn igång, stäng den manuella bränsletanksventilen och kör slut på bränslet.

4. Tryck in nödstoppsknappen när motorn har stannat.
5. Koppla bort den elektriska kontakten till gasolbränsletemperaturgivaren i den elektroniska tryckregulatorns reservbränsleingång.



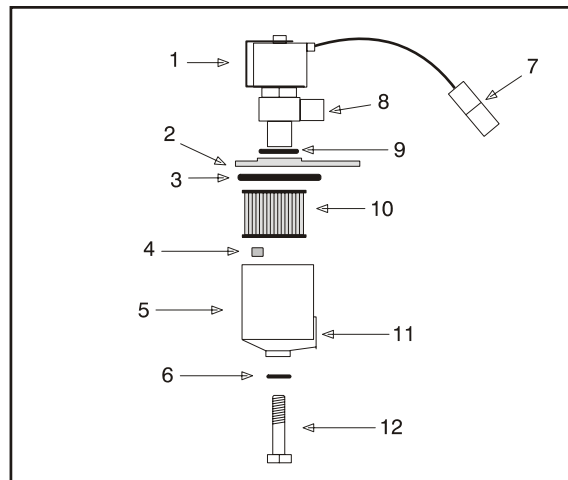
6. Avlägsna låsklämman för temperaturgivaren och avlägsna givaren från regulatorkroppen.



OBS! Var beredd att samla upp oljan i ett litet kärl då den kommer att rinna ut fritt ur regulatort.

7. När all olja tappats ut, monteras temperaturgivaren tillbaka och därefter ansluts det elektriska anslutningsdonet.
8. Öppna den manuella bränsletanksventilen.
9. Starta motorn och kontrollera att allt är rätt anslutet.
10. Kassera den uttömnda oljan i enlighet med de lokala bestämmelserna på ett säkert och riktigt sätt.

6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Elektronisk spärrsolenoid | 7. Elektriskt anslutningsdon |
| 2. Fästplatta | 8. Bränsleutlopp |
| 3. Hustätning | 9. O-ring |
| 4. Filtermagnet | 10. Filter |
| 5. Filterhus | 11. Bränsleinlopp |
| 6. Tätning | 12. Fästbult |

Figur 6-11. Filterlåsordning

Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhusets fästbult långsamt och avlägsna den.
4. Dra bort filterhuset från den elektroniska spärranordningen.
5. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
6. Avlägsna filtret från huset.
7. Avlägsna och kassera hustätningen.
8. Avlägsna och kassera fästbultstättningen.
9. Avlägsna och kassera O-ringstättningen mellan fästplattan och spärranordningen.

Montering

VIKTIGT!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I HUSET INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Montera O-ringstättningen mellan fästplattan och spärranordningen.
2. Montera fästbultstättningen.
3. Montera hustätningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Montera filtret i huset.
6. Montera fästbulten i filterhuset.
7. Montera filtret mot den elektroniska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filterfästbulten med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inga läckage förekommer i gasolbränslesystemet vid varje underhållsanslutning. Se Täthetsprovning av gasolbränslesystemet.

6.8 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYSTEMET

FÖRSIKTIGHET!

GASOLBRÄNSLESYSTEMET ARBETAR MED TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolbränslesystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasolbränsletanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.

FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 7–1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

AVSNITT 7 – INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Tabell 7–1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar



Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA
Telefon: (717) 485-5161
Fax: (717) 485-6417

Globala JLG-kontor

JLG Industries (UK)
Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
England
Telefon: (44) 870 200 7700
Fax: (44) 870 200 7711

JLG Europe B.V.
Jupiterstraat 234
2132 HJ Hoofddorp
Holland
Telefon: (31) 23 565 5665
Fax: (31) 23 557 2493

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Ihlpohl
Bei Bremen
Tyskland
Telefon: (49) 421 693 500
Fax: (49) 421 693 5035

JLG Industries (Europe)
Kilmartin Place,
Tannochside Park
Uddingston G71 5PH
Skottland
Telefon: (44) 1 698 811005
Fax: (44) 1 698 811055

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien
Telefon: (55) 19 3295 0407
Fax: (55) 19 3295 1025

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien
Telefon: (39) 02 9359 5210
Fax: (39) 02 9359 5845

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australien
Telefon: (61) 2 65 811111
Fax: (61) 2 65 810122

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polen
Telefon: (48) 91 4320 245
Fax: (48) 91 4358 200

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
Pl. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal
Spanien
Telefon: (34) 93 77 24700
Fax: (34) 93 77 11762

JLG Industries (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
Sydafrika
Telefon: (27) 11 453 1334
Fax: (27) 11 453 1342

JLG Industries (Sweden)
Enköpingsvägen 150
Box 704
S175 27 Järfälla
Sverige
Telefon: (46) 8 506 59500
Fax: (46) 8 506 59534